

ประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรื่อง รับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ในตำแหน่งพยาบาล ๖ กลุ่มงานพยาบาล สำนักแพทย์และอนามัย

ด้วยการทำเรื่องแห่งประเทศไทยประสงค์จะรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงาน
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๔๙๔ ประกอบข้อ ๕ ของข้อบังคับว่าด้วยการแต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนและลดขั้นเงินเดือน และกำหนด
อัตราเงินเดือนพนักงานการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ประกอบระเบียบ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการสรรหาบุคคลเพื่อบรรจุในตำแหน่งว่างของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงประกาศรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ในตำแหน่งพยาบาล ๖ กลุ่มงานพยาบาล สำนักแพทย์และอนามัย จำนวน ๑ อัตรา อัตราเงินเดือน ๑๕,๐๐๐ บาท
ผู้สมัครต้องได้รับปริญญาตรีทางพยาบาลศาสตร์ มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพการพยาบาล
และการผดุงครรภ์ชั้นหนึ่ง หรือใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพการพยาบาลชั้นหนึ่ง และสามารถใช้อุปกรณ์
ในการปฏิบัติงานได้

สำหรับคุณสมบัติทั่วไปของผู้สมัคร ระยะเวลาการรับสมัคร วิธีการต่าง ๆ เกี่ยวกับการสมัคร
และการสอบคัดเลือกให้เป็นไปตามแนบท้ายประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับสมัครบุคคลทั่วไป
เพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ บุคคลผู้สอบคัดเลือกได้และเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรื่องฯ จะต้องปฏิบัติหน้าที่
ในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี จึงจะสามารถขอย้ายไปปฏิบัติงานที่สังกัดอื่นได้
เว้นแต่ในระยะเวลา ๓ ปี ดังกล่าว การทำเรื่องฯ ได้เปิดให้มีการรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือก
เข้าดำรงตำแหน่งใดก็ตาม และสามารถสอบคัดเลือกในตำแหน่งนั้นได้ บุคคลทั่วไปผู้สอบได้ต้องยินยอมลาออก
จากตำแหน่งเดิม และยินยอมเข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งใหม่พร้อมทั้งยินยอมให้เริ่มต้นนับอายุการทำงานใหม่

บุคคลทั่วไปผู้ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานการทำเรื่องฯ สามารถสมัครเป็นสมาชิกกองทุนสำรอง
เลี้ยงชีพพนักงานการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ได้ตามความสมัครใจ โดยผู้ที่สมัครเป็นสมาชิก
กองทุนฯ จะต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ และการทำเรื่องฯ จะจ่ายเงินสมทบให้แก่พนักงานที่เป็นสมาชิก
ตามอัตราที่กำหนดไว้ตามข้อบังคับกองทุนฯ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ในกรณีที่ผู้สอบคัดเลือกได้และเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ เป็นบุคคลผู้กู้ยืมกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ต้องยินยอมชำระหนี้ให้แก่ กยศ. ตามจำนวนที่กู้ยืมและยังค้างชำระตามหนังสือของ กยศ. ซึ่งการทำเรือฯ จะดำเนินการหักเงินเดือนเพื่อชำระหนี้คืนให้แก่ กยศ. ตามจำนวนเงินที่กู้ยืมและยังมีได้ชำระ หรือจำนวนเงินที่ยังคงค้างชำระบางส่วนกับ กยศ. ซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๐

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ร้อยตำรวจโท



(ชัยชาญ ชูทอง)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล

ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รายละเอียดประกอบการสมัครสอบคัดเลือก

แนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือก

เข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖

ข้อ ๑ ผู้สมัครต้องมีคุณสมบัติทั่วไป ดังต่อไปนี้

๑.๑ มีสัญชาติไทย

๑.๒ อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ (นับถึงวันที่ปิดรับสมัคร)

หากเป็นชาย ต้องผ่าน หรือพ้นการเกณฑ์ทหารหรือพ้นภาระทางทหารแล้ว

๑.๓ เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองตามรัฐธรรมนูญด้วยความบริสุทธิ์ใจ

๑.๔ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคเรื้อน หรือวัณโรคในระยะอันตราย หรือโรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม หรือโรคพิษสุราเรื้อรัง หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง และเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน

๑.๕ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกพักราชการ หรือถูกพักงาน หรืออยู่ในระหว่างต้องหาคดีอาญาซึ่งมิใช่ความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท

๑.๖ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดี

๑.๗ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว หรือเป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๘ ไม่เคยถูกไล่ออก หรือปลดออก หรือให้ออก หรือเลิกจ้างเพราะมีความผิด

๑.๙ ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี

๑.๑๐ ไม่เคยต้องคำพิพากษา หรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ

ทั้งนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทยไม่รับสมัครพระภิกษุหรือสามเณร เพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือฯ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๙ / ๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘

ข้อ ๒ วิธีการสมัครสอบ ค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ และการแต่งกายของผู้สมัครสอบ

๒.๑ สมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต

๒.๑.๑ ผู้สมัครจะต้องสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ตที่ www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน หรือ <https://port.thaijobjob.com> ตั้งแต่วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยพิมพ์รายละเอียดใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งชำระเงินค่าธรรมเนียมสมัครสอบตามข้อ ๒.๒

๒.๑.๒ ผู้สมัครเมื่อดำเนินการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว จะแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงไม่ได้ และให้ผู้สมัครเข้าสอบตามเวลาที่กำหนดไว้

๒.๑.๓ ผู้สมัครต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง และต้องแนบไฟล์เอกสาร เป็นไฟล์นามสกุล pdf ขนาดไม่เกิน 1 เมกะไบต์ (MB) หรือไฟล์เอกสารที่ชัดเจน ดังนี้

๒.๑.๓.๑ บัตรประจำตัวประชาชน

๒.๑.๓.๒ สำเนาประกาศนียบัตร หรือระเบียบแสดงผลการเรียน ที่แสดงว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษา (Transcript) ที่ระบุวันสำเร็จการศึกษา (ภายในวันที่ปิดรับสมัคร) ระดับปริญญาตรีทางพยาบาลศาสตร์

๒.๑.๓.๓ สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพการพยาบาล และการผดุงครรภ์ชั้นหนึ่ง หรือสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพการพยาบาลชั้นหนึ่ง

๒.๑.๓.๔ สำเนาหลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (สำเนา สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น) (กรณีผู้สมัครสอบเป็นชาย)

๒.๑.๓.๕ สำเนาหลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ หรือชื่อสกุล เป็นต้น

ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่ากรณีใด หรือเหตุผลใด หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามวุฒิของตำแหน่งที่สมัครสอบ อันมีผลให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครสอบตามประกาศรับสมัครสอบนี้ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยจะถือว่าการสมัครสอบและการได้เข้าสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

๒.๑.๔ การสมัครสอบตามประกาศนี้ ถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ลงลายมือชื่อ และรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนั้น หากผู้สมัครคนใดจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ จะมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๑๓๗

๒.๑.๕ ผู้สมัครจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นบุคคลผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งถูกต้องตรงตามประกาศรับสมัครสอบ

๒.๑.๖ ผู้สมัครต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยระบบจะออกแบบฟอร์มการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบให้โดยอัตโนมัติ

๒.๑.๗ ผู้สมัครต้องเก็บหลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบไว้ เป็นหลักฐานและนำไปยื่นเพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการสอบในวันทำการสอบ

๒.๒ วิธีการชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

ให้นำแบบฟอร์มการชำระเงินค่าธรรมเนียมสมัครสอบไปชำระเงินที่เคาน์เตอร์ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทุกสาขาทั่วประเทศ เท่านั้น โดยชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบเป็นจำนวนเงิน ๓๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมสมัครสอบ จำนวน ๒๗๐ บาท (สองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต (Internet) จำนวน ๓๐ บาท (สามสิบบาทถ้วน) อัตราเดียวกันทั่วประเทศ ภายในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ในเวลาทำการของธนาคาร

ทั้งนี้ ผู้สมัครที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการสมัครสอบตามประกาศนี้ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมก่อนทำการสมัครได้ที่แผนกบรรจุและแต่งตั้ง กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล ชั้น ๑๑ อาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗ ในวันและเวลาราชการ หรือทางอีเมล recruit.thaiport@gmail.com โดยหากผู้สมัครสอบแนบเอกสารไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่ประกาศกำหนดตามข้อ ๒.๑.๓ จะถือว่าการสมัครสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

ข้อ ๓ การประกาศรายชื่อและเลขประจำตัวผู้สมัคร กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ

การทำเรือแห่งประเทศไทยจะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบตำแหน่งดังกล่าวให้ทราบในภายหลังทาง www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน

สำหรับ วัน เวลา สถานที่สอบ จะแจ้งให้ทราบในภายหลังที่ www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗

ข้อ ๔ หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก

ภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาความสามารถทั่วไป (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

วิชาภาษาไทย (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

วิชาภาษาอังกฤษ (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

ภาควิชาการ (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาพิเศษเฉพาะหน้าที่ ความรู้หรือวิชาการที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งนั้น

ภาคปฏิบัติการ (๑๐๐ คะแนน เวลาตามความเหมาะสม)

สัมภาษณ์ (๑๐๐ คะแนน)

ข้อ ๕ หลักฐานที่ต้องนำมาแสดงในวันสอบคัดเลือก

๕.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี

๕.๒ หลักฐานการชำระเงินค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ

ข้อ ๕ หลักฐานที่ต้องนำมาแสดงในวันสอบคัดเลือก

๕.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี

๕.๒ หลักฐานการชำระเงินค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ

ข้อ ๖ เกณฑ์การตัดสินและการขึ้นบัญชีผู้สอบได้

ผู้สมัครต้องสอบได้คะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไปไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะมีสิทธิเข้าสอบภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ โดยคะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไป จะไม่นำมารวมกับคะแนนภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ และผู้สมัครต้องสอบได้คะแนนในภาควิชาการและภาคปฏิบัติการอย่างละไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ซึ่งเมื่อรวมกับคะแนนการสัมภาษณ์แล้วได้คะแนนรวมทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะถือว่าสอบได้

ข้อ ๗ การประกาศรายชื่อผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะประกาศรายชื่อผู้สอบได้ที่ www.port.co.th

ข้อ ๘ การขึ้นบัญชีสำหรับผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะบรรจุผู้สอบได้ตามอัตราว่างตามที่ประกาศรับสมัคร สำหรับผู้สอบได้ที่ยังไม่ได้รับการบรรจุในโอกาสแรก จะได้รับการขึ้นบัญชีไว้พิจารณาการบรรจุเมื่อมีตำแหน่งว่างตามความจำเป็นของการทำเรือฯ ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศผลสอบ

ข้อ ๙ เอกสารหลักฐานที่ผู้สอบได้ต้องนำมาแสดงเพื่อเข้ารับการบรรจุ

๙.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี พร้อมสำเนา จำนวน ๑ ฉบับ

๙.๒ ทะเบียนบ้าน (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ

๙.๓ คุณวุฒิการศึกษา (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ

๙.๔ ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพการพยาบาลและการผดุงครรภ์ชั้นหนึ่ง หรือใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพการพยาบาลชั้นหนึ่ง พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ

๙.๕ รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายครั้งเดียวกัน ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๒ รูป

๙.๖ หลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (ต้นฉบับ สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ (กรณีผู้สมัครสอบเป็นชาย)

๙.๗ หลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ หรือชื่อสกุล หนังสือรับรองการปฏิบัติงาน เป็นต้น

ข้อ ๑๐ การตรวจสอบหลักฐานของผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ใช้ในประกอบการบรรจุเพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ ของผู้สอบได้ หากตรวจสอบพบว่า เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการสมัครเป็นเท็จจะถือว่าขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบ และมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา รวมทั้งดำเนินการตรวจพิมพ์ลายนิ้วมือกับกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ทั้งนี้ การทำเรือฯ จะดำเนินการบรรจุผู้สอบได้ซึ่งมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามประกาศรับสมัครในวันที่ได้ทำการสมัคร เพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้

ข้อ ๑๑ การเข้าทดลองปฏิบัติงานฯ

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุจะต้องมารายงานตัวเพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานใน การทำเรือฯ ภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากแผนกทะเบียนประวัติ กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ และการทำเรือฯ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

ในกรณีมีเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัยทำให้บุคคลนั้นไม่สามารถมารายงานตัวได้ภายใน ๑๕ วันทำการดังกล่าว ให้บุคคลนั้น หรือผู้แทนของบุคคลนั้นแจ้งเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัยเป็นลายลักษณ์อักษรต่อแผนกทะเบียนประวัติ ภายใน ๑๕ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากพ้นระยะเวลาดังกล่าวยังไม่สามารถมารายงานตัวได้อีกจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ และการทำเรือฯ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

ข้อ ๑๒ การแต่งตั้งเป็นพนักงานฯ

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุและได้เข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้เมื่อได้ทดลองปฏิบัติงานครบระยะเวลาที่กำหนดตามระเบียบการทำเรือฯ ว่าด้วยการทดลองปฏิบัติงานของการทำเรือฯ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันแล้ว และผลการประเมินการทดลองปฏิบัติงานเป็นที่น่าพอใจ สมควรให้ได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานฯ จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานการทำเรือฯ ต่อไป

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง รับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย

ในตำแหน่งช่างเทคนิค ๕ (งานช่างปรับ) หมวดช่างกลโรงงาน แผนกโรงงานซ่อม

กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ

ด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทยประสงค์จะรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงาน
การทำเรือแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๔๙๔ ประกอบข้อ ๕ ของข้อบังคับว่าด้วยการแต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนและลดชั้นเงินเดือน และกำหนด
อัตราเงินเดือนพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ประกอบระเบียบ
การทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการสรรหาบุคคลเพื่อบรรจุในตำแหน่งว่างของการทำเรือแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงประกาศรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย
ในตำแหน่งช่างเทคนิค ๕ (งานช่างปรับ) หมวดช่างกลโรงงาน แผนกโรงงานซ่อม กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ
จำนวน ๑ อัตรา อัตราเงินเดือน ๑๒,๖๙๐ บาท ผู้สมัครต้องเป็นชาย ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง
สาขาวิชาเทคนิคการผลิต (สาขางานเครื่องมือกล) หรือสาขาวิชาเทคนิคโลหะ (สาขางานเทคนิคการเชื่อมอุตสาหกรรม
หรือสาขางานเทคนิคการเชื่อมโลหะ หรือสาขางานเทคโนโลยีอุตสาหกรรมต่อตัวถังรถโดยสาร) และสามารถใช้
คอมพิวเตอร์ได้

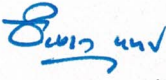
สำหรับคุณสมบัติทั่วไปของผู้สมัคร ระยะเวลาการรับสมัคร วิธีการต่าง ๆ เกี่ยวกับการสมัคร
และการสอบคัดเลือกให้เป็นไปตามแนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับสมัครบุคคลทั่วไป
เพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ บุคคลผู้สอบคัดเลือกได้และเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ จะต้องปฏิบัติหน้าที่
ในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี จึงจะสามารถขอย้ายไปปฏิบัติงานที่สังกัดอื่นได้
เว้นแต่ในระยะเวลา ๓ ปี ดังกล่าว การทำเรือฯ ได้เปิดให้มีการรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือก
เข้าดำรงตำแหน่งใดก็ตาม และสามารถสอบคัดเลือกในตำแหน่งนั้นได้ บุคคลทั่วไปผู้สอบได้ต้องยินยอมลาออก
จากตำแหน่งเดิม และยินยอมเข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งใหม่พร้อมทั้งยินยอมให้เริ่มต้นนับอายุการทำงานใหม่

บุคคลทั่วไปผู้ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานการทำเรือฯ สามารถสมัครเป็นสมาชิกกองทุนสำรอง
เลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ได้ตามความสมัครใจ โดยผู้ที่สมัครเป็นสมาชิก
กองทุนฯ จะต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ และการทำเรือฯ จะจ่ายเงินสมทบให้แก่พนักงานที่เป็นสมาชิก
ตามอัตราที่กำหนดไว้ตามข้อบังคับกองทุนฯ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ในกรณีที่ผู้สอบคัดเลือกได้และเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ เป็นบุคคลผู้กู้ยืมกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ต้องยินยอมชำระหนี้ให้แก่ กยศ. ตามจำนวนที่กู้ยืมและยังค้างชำระตามหนังสือของ กยศ. ซึ่งการทำเรือฯ จะดำเนินการหักเงินเดือนเพื่อชำระหนี้คืนให้แก่ กยศ. ตามจำนวนเงินที่กู้ยืมและยังมีได้ชำระ หรือจำนวนเงินที่ยังคงค้างชำระบางส่วนกับ กยศ. ซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๐

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ร้อยตำรวจโท 
(ชัยชาญ ชูทอง)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบริษัทภิบาล

ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รายละเอียดประกอบการสมัครสอบคัดเลือก

แบบท้ายประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือก

เข้าเป็นพนักงานการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖

ข้อ ๑ ผู้สมัครต้องมีคุณสมบัติทั่วไป ดังต่อไปนี้

๑.๑ มีสัญชาติไทย

๑.๒ อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ (นับถึงวันที่ปิดรับสมัคร)

หากเป็นชาย ต้องผ่าน หรือพ้นการเกณฑ์ทหารหรือพ้นภาระทางทหารแล้ว

๑.๓ เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองตามรัฐธรรมนูญด้วยความบริสุทธิ์ใจ

๑.๔ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคเรื้อน หรือวัณโรคในระยะอันตราย หรือโรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม หรือโรคพิษสุราเรื้อรัง หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง และเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน

๑.๕ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกพักราชการ หรือถูกพักงาน หรืออยู่ในระหว่างต้องหาคดีอาญาซึ่งมีโทษความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท

๑.๖ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดี

๑.๗ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว หรือเป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๘ ไม่เคยถูกไล่ออก หรือปลดออก หรือให้ออก หรือเลิกจ้างเพราะมีความผิด

๑.๙ ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี

๑.๑๐ ไม่เคยต้องคำพิพากษา หรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ

ทั้งนี้ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยไม่รับสมัครพระภิกษุหรือสามเณร เพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรื่องฯ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๙ / ๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘

ข้อ ๒ วิธีการสมัครสอบ ค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ และการแต่งกายของผู้สมัครสอบ

๒.๑ สมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต

๒.๑.๑ ผู้สมัครจะต้องสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ตที่ www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน หรือ <https://port.thaijobjob.com> ตั้งแต่วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยพิมพ์รายละเอียดในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งชำระเงินค่าธรรมเนียมสมัครสอบตามข้อ ๒.๒

๒.๑.๒ ผู้สมัครเมื่อดำเนินการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว จะแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงไม่ได้ และให้ผู้สมัครเข้าสอบตามเวลาที่กำหนดไว้

๒.๑.๓ ผู้สมัครต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง และต้องแนบไฟล์เอกสาร เป็นไฟล์นามสกุล pdf ขนาดไม่เกิน 1 เมกะไบต์ (MB) หรือไฟล์เอกสารที่ชัดเจน ดังนี้

๒.๑.๓.๑ บัตรประจำตัวประชาชน

๒.๑.๓.๒ สำเนาประกาศนียบัตร หรือระเบียบแสดงผลการเรียน ที่แสดงว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษา (Transcript) ที่ระบุวันสำเร็จการศึกษา (ภายในวันที่ปิดรับสมัคร) ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาเทคนิคการผลิต (สาขางานเครื่องมือกล) หรือสาขาวิชาเทคนิคโลหะ (สาขางานเทคนิคการเชื่อมอุตสาหกรรม หรือสาขางานเทคนิคการเชื่อมโลหะ หรือสาขางานเทคโนโลยีอุตสาหกรรม ต่อตัวถังรถโดยสาร).

๒.๑.๓.๓ สำเนาหลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (สำเนา สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น)

๒.๑.๓.๔ สำเนาหลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ หรือชื่อสกุล เป็นต้น

ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่ากรณีใด หรือเหตุผลใด หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามวุฒิของตำแหน่งที่สมัครสอบ อันมีผลให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครสอบตามประกาศรับสมัครสอบนี้ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยจะถือว่าการสมัครสอบและการได้เข้าสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะ สำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

๒.๑.๔ การสมัครสอบตามประกาศนี้ ถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ลงลายมือชื่อ และรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนั้น หากผู้สมัครคนใดจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ จะมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๑๓๗

๒.๑.๕ ผู้สมัครจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นบุคคลผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งถูกต้องตรงตามประกาศรับสมัครสอบ

๒.๑.๖ ผู้สมัครต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยระบบจะออกแบบฟอร์มการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบให้โดยอัตโนมัติ

๒.๑.๗ ผู้สมัครต้องเก็บหลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบไว้ เป็นหลักฐานและนำไปยื่นเพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการสอบในวันทำการสอบ

๒.๑.๘ การรับสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบ ภายในวันและเวลาที่กำหนด และเมื่อชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบแล้วจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๒ วิธีการชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

ให้นำแบบฟอร์มการชำระเงินค่าธรรมเนียมสมัครสอบไปชำระเงินที่เคาน์เตอร์ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทุกสาขาทั่วประเทศ เท่านั้น โดยชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบเป็นจำนวนเงิน ๓๐๐ บาท(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมสมัครสอบ จำนวน ๒๗๐ บาท (สองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต (Internet) จำนวน ๓๐ บาท (สามสิบบาทถ้วน) อัตราเดียวกัน ทั่วประเทศ ภายในวันที่ **๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖** ในเวลาทำการของธนาคาร

ทั้งนี้ ผู้สมัครที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการสมัครสอบ ตามประกาศนี้ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมก่อนทำการสมัครได้ที่แผนกบรรจุและแต่งตั้ง กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล ชั้น ๑๑ อาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗ ในวันและเวลาราชการ หรือทางอีเมล recruit.thaiport@gmail.com โดยหากผู้สมัครสอบ แนบเอกสารไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่ประกาศกำหนดตามข้อ ๒.๑.๓ จะถือว่าการสมัครสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะ สำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

ข้อ ๓ การประกาศรายชื่อและเลขประจำตัวผู้สมัคร กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ

การทำเรือแห่งประเทศไทยจะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบตำแหน่งดังกล่าวให้ทราบ ในภายหลังทาง www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน

สำหรับ วัน เวลา สถานที่สอบ จะแจ้งให้ทราบในภายหลังที่ www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗

ข้อ ๔ หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก

ภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาความสามารถทั่วไป (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

วิชาภาษาไทย (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

วิชาภาษาอังกฤษ (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

ภาควิชาการ (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาพิเศษเฉพาะหน้าที่ ความรู้หรือวิชาการที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งนั้น

ภาคปฏิบัติการ (๑๐๐ คะแนน เวลาตามความเหมาะสม)

สัมภาษณ์ (๑๐๐ คะแนน)

ข้อ ๕ หลักฐานที่ต้องนำมาแสดงในวันสอบคัดเลือก

๕.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี

๕.๒ หลักฐานการชำระเงินค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ

ข้อ ๖ เกณฑ์การตัดสินและการขึ้นบัญชีผู้สอบได้

ผู้สมัครต้องสอบได้คะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไปไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะมีสิทธิเข้าสอบภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ โดยคะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไป จะไม่นำมารวมกับคะแนนภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ และผู้สมัครต้องสอบได้คะแนนในภาควิชาการและภาคปฏิบัติการอย่างละไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ซึ่งเมื่อรวมกับคะแนนการสัมภาษณ์แล้วได้คะแนนรวมทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะถือว่าสอบได้

ข้อ ๗ การประกาศรายชื่อผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะประกาศรายชื่อผู้สอบได้ที่ www.port.co.th

ข้อ ๘ การขึ้นบัญชีสำหรับผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะบรรจุผู้สอบได้ตามอัตราว่างตามที่ประกาศรับสมัคร สำหรับผู้สอบได้ที่ยังไม่ได้รับการบรรจุในโอกาสแรก จะได้รับการขึ้นบัญชีไว้พิจารณาการบรรจุเมื่อมีตำแหน่งว่างตามความจำเป็นของการทำเรือฯ ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศผลสอบ

ข้อ ๙ เอกสารหลักฐานที่ผู้สอบได้ต้องนำมาแสดงเพื่อเข้ารับการบรรจุ

๙.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี พร้อมสำเนา จำนวน ๑ ฉบับ

๙.๒ ทะเบียนบ้าน (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ

๙.๓ คุณวุฒิการศึกษา (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ

๙.๔ รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายครั้งเดียวกัน ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๒ รูป

๙.๕ หลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (ต้นฉบับ สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ

๙.๖ หลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ หรือชื่อสกุล หนังสือรับรองการปฏิบัติงาน เป็นต้น

ข้อ ๑๐ การตรวจสอบหลักฐานของผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ใช้ในประกอบการบรรจุ เพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ ของผู้สอบได้ หากตรวจสอบพบว่า เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการสมัครเป็นเท็จจะถือว่าขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบ และมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา รวมทั้งดำเนินการตรวจพิมพ์ลายนิ้วมือกับกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ทั้งนี้ การทำเรือฯ จะดำเนินการบรรจุผู้สอบได้ซึ่งมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามประกาศรับสมัคร ในวันที่ได้ทำการสมัคร เพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้

ข้อ ๑๑ การเข้าทดลองปฏิบัติงานฯ

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุจะต้องมารายงานตัวเพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานใน การทำเรือฯ ภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากแผนกทะเบียนประวัติ กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหาร ทรัพยากรบุคคล หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงาน ในการทำเรือฯ และการทำเรือฯ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

ในกรณีมีเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัยทำให้บุคคลนั้นไม่สามารถมารายงานตัวได้ภายใน ๑๕ วันทำการดังกล่าว ให้บุคคลนั้น หรือผู้แทนของบุคคลนั้นแจ้งเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัยเป็นลายลักษณ์อักษร ต่อแผนกทะเบียนประวัติ ภายใน ๑๕ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากพ้นระยะเวลาดังกล่าวยังไม่สามารถมารายงานตัวได้อีกจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ และการทำเรือฯ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

ข้อ ๑๒ การแต่งตั้งเป็นพนักงานฯ

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุและได้เข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้ เมื่อได้ทดลองปฏิบัติงานครบระยะเวลาที่กำหนดตามระเบียบการทำเรือฯ ว่าด้วยการทดลองปฏิบัติงาน ของการทำเรือฯ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันแล้ว และผลการประเมินการทดลองปฏิบัติงานเป็นที่น่าพอใจ สมควรให้ ได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงาน จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานการทำเรือฯ ต่อไป

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง รับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย
ในตำแหน่งช่างเทคนิค ๕ (ช่างซ่อมเครื่องยนต์อาวุโส) สังกัดแผนกซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง ๑
กองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง ท่าเรือกรุงเทพ

ด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทยประสงค์จะรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงาน
การทำเรือแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๔๙๔ ประกอบข้อ ๕ ของข้อบังคับว่าด้วยการแต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนและลดชั้นเงินเดือน และกำหนด
อัตราเงินเดือนพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ประกอบระเบียบ
การทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการสรรหาบุคคลเพื่อบรรจุในตำแหน่งว่างของการทำเรือแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงประกาศรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย
ในตำแหน่งช่างเทคนิค ๕ (ช่างซ่อมเครื่องยนต์อาวุโส) สังกัดแผนกซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง ๑ กองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง
ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง ท่าเรือกรุงเทพ รวม ๔ อัตรา อัตราเงินเดือน ๑๒,๖๙๐ บาท ดังนี้

- ตำแหน่งช่างเทคนิค ๕ (ช่างซ่อมเครื่องยนต์อาวุโส) หมวดช่างซ่อมเครื่องยนต์ ๑
จำนวน ๑ อัตรา
- ตำแหน่งช่างเทคนิค ๕ (ช่างซ่อมเครื่องยนต์อาวุโส) หมวดช่างซ่อมเครื่องยนต์ ๒
จำนวน ๒ อัตรา
- ตำแหน่งช่างเทคนิค ๕ (ช่างซ่อมเครื่องยนต์อาวุโส) หมวดบำรุงรักษาเครื่องมือทุ่นแรง
จำนวน ๑ อัตรา

ผู้สมัครต้องเป็นชาย ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
และสามารถใช้คอมพิวเตอร์ได้

สำหรับคุณสมบัติทั่วไปของผู้สมัคร ระยะเวลาการรับสมัคร วิธีการต่าง ๆ เกี่ยวกับการสมัคร
และการสอบคัดเลือกให้เป็นไปตามแนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับสมัครบุคคลทั่วไป
เพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ บุคคลผู้สอบคัดเลือกได้และเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ จะต้องปฏิบัติหน้าที่
ในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี จึงจะสามารถขอย้ายไปปฏิบัติงานที่สังกัดอื่นได้

เว้นแต่ในระยะเวลา ๓ ปี ดังกล่าว การทำเรือฯ ได้เปิดให้มีการรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าดำรงตำแหน่งใดก็ตาม และสามารถสอบคัดเลือกในตำแหน่งนั้นได้ บุคคลทั่วไปผู้สอบได้ต้องยินยอมลาออกจากตำแหน่งเดิม และยินยอมเข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งใหม่พร้อมทั้งยินยอมให้เริ่มต้นนับอายุการทำงานใหม่ บุคคลทั่วไปผู้ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานการทำเรือฯ สามารถสมัครเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ได้ตามความสมัครใจ โดยผู้ที่สมัครเป็นสมาชิกกองทุนฯ จะต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ และการทำเรือฯ จะจ่ายเงินสมทบให้แก่พนักงานที่เป็นสมาชิกตามอัตราที่กำหนดไว้ตามข้อบังคับกองทุนฯ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ในกรณีที่ผู้สอบคัดเลือกได้และเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ เป็นบุคคลผู้กู้ยืมกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ต้องยินยอมชำระหนี้ให้แก่ กยศ. ตามจำนวนที่กู้ยืมและยังค้างชำระตามหนังสือของ กยศ. ซึ่งการทำเรือฯ จะดำเนินการหักเงินเดือนเพื่อชำระหนี้คืนให้แก่ กยศ. ตามจำนวนเงินที่กู้ยืมและยังมีได้ชำระ หรือจำนวนเงินที่ยังคงค้างชำระบางส่วนกับ กยศ. ซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๐

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ร้อยตำรวจโท



(ชัยชาญ ชูทอง)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบริษัทภิบาล

ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รายละเอียดประกอบการสมัครสอบคัดเลือก

แนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือก

เข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖

ข้อ ๑ ผู้สมัครต้องมีคุณสมบัติทั่วไป ดังต่อไปนี้

๑.๑ มีสัญชาติไทย

๑.๒ อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ (นับถึงวันที่ปิดรับสมัคร)

หากเป็นชาย ต้องผ่าน หรือพ้นการเกณฑ์ทหารหรือพ้นภาระทางทหารแล้ว

๑.๓ เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองตามรัฐธรรมนูญด้วยความบริสุทธิ์ใจ

๑.๔ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคเรื้อน หรือวัณโรคในระยะอันตราย หรือโรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม หรือโรคพิษสุราเรื้อรัง หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง และเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน

๑.๕ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกพักราชการ หรือถูกพักงาน หรืออยู่ในระหว่างต้องหาคดีอาญาซึ่งมีใช้ความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท

๑.๖ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดี

๑.๗ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว หรือเป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๘ ไม่เคยถูกไล่ออก หรือปลดออก หรือให้ออก หรือเลิกจ้างเพราะมีความผิด

๑.๙ ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี

๑.๑๐ ไม่เคยต้องคำพิพากษา หรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ

ทั้งนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทยไม่รับสมัครพระภิกษุหรือสามเณร เพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือฯ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๙ / ๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘

ข้อ ๒ วิธีการสมัครสอบ ค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ และการแต่งกายของผู้สมัครสอบ

๒.๑ สมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต

๒.๑.๑ ผู้สมัครจะต้องสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ตที่ www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน หรือ <https://port.thaijobjob.com> ตั้งแต่วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยพิมพ์รายละเอียดในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งชำระเงินค่าธรรมเนียมสมัครสอบตามข้อ ๒.๒

๒.๑.๒ ผู้สมัครเมื่อดำเนินการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว จะแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงไม่ได้ และให้ผู้สมัครเข้าสอบตามเวลาที่กำหนดไว้

๒.๑.๓ ผู้สมัครต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง และต้องแนบไฟล์เอกสาร เป็นไฟล์นามสกุล pdf ขนาดไม่เกิน 1 เมกะไบต์ (MB) หรือไฟล์เอกสารที่ชัดเจน ดังนี้

๒.๑.๓.๑ บัตรประจำตัวประชาชน

๒.๑.๓.๒ สำเนาประกาศนียบัตร หรือระเบียบแสดงผลการเรียน ที่แสดงว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษา (Transcript) ที่ระบุวันสำเร็จการศึกษา (ภายในวันที่ปิดรับสมัคร) ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล

๒.๑.๓.๓ สำเนาหลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (สำเนา สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น)

๒.๑.๓.๔ สำเนาหลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ หรือชื่อสกุล เป็นต้น

ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่ากรณีใด หรือเหตุผลใด หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามวุฒิของตำแหน่งที่สมัครสอบ อันมีผลให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครสอบตามประกาศรับสมัครสอบนี้ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยจะถือว่าการสมัครสอบและการได้เข้าสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะ สำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

๒.๑.๔ การสมัครสอบตามประกาศนี้ ถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ลงลายมือชื่อ และรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนั้น หากผู้สมัครคนใดจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ จะมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๑๓๗

๒.๑.๕ ผู้สมัครจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นบุคคลผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งถูกต้องตรงตามประกาศรับสมัครสอบ

๒.๑.๖ ผู้สมัครต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยระบบจะออกแบบฟอร์มการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบให้โดยอัตโนมัติ

๒.๑.๗ ผู้สมัครต้องเก็บหลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบไว้เป็นหลักฐานและนำไปยื่นเพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการสอบในวันทำการสอบ

๒.๑.๘ การรับสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบ ภายในวันและเวลาที่กำหนด และเมื่อชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบแล้วจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๒ วิธีการชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

ให้นำแบบฟอร์มการชำระเงินค่าธรรมเนียมสมัครสอบไปชำระเงินที่เคาน์เตอร์ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทุกสาขาทั่วประเทศ เท่านั้น โดยชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบเป็นจำนวนเงิน ๓๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมสมัครสอบ จำนวน ๒๗๐ บาท (สองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต (Internet) จำนวน ๓๐ บาท (สามสิบบาทถ้วน) อัตราเดียวกันทั่วประเทศ ภายในวันที่ **๑๖** พฤษภาคม ๒๕๖๖ ในเวลาทำการของธนาคาร

ทั้งนี้ ผู้สมัครที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการสมัครสอบตามประกาศนี้ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมก่อนทำการสมัครได้ที่แผนกบรรจุและแต่งตั้ง กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล ชั้น ๑๑ อาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗ ในวันและเวลาราชการ หรือทางอีเมล recruit.thaiport@gmail.com โดยหากผู้สมัครสอบแนบเอกสารไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่ประกาศกำหนดตามข้อ ๒.๑.๓ จะถือว่าการสมัครสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

ข้อ ๓ การประกาศรายชื่อและเลขประจำตัวผู้สมัคร กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ

การทำเรือแห่งประเทศไทยจะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบตำแหน่งดังกล่าวให้ทราบในภายหลังทาง www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน

สำหรับ วัน เวลา สถานที่สอบ จะแจ้งให้ทราบในภายหลังที่ www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗

ข้อ ๔ หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก

ภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาความสามารถทั่วไป (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

วิชาภาษาไทย (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

วิชาภาษาอังกฤษ (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

ภาควิชาการ (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาพิเศษเฉพาะหน้าที่ ความรู้หรือวิชาการที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งนั้น

ภาคปฏิบัติการ (๑๐๐ คะแนน เวลาตามความเหมาะสม)

สัมภาษณ์ (๑๐๐ คะแนน)

ข้อ ๕ หลักฐานที่ต้องนำมาแสดงในวันสอบคัดเลือก

๕.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี

๕.๒ หลักฐานการชำระเงินค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ

ข้อ ๖ เกณฑ์การตัดสินและการขึ้นบัญชีผู้สอบได้

ผู้สมัครต้องสอบได้คะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไปไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะมีสิทธิเข้าสอบภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ โดยคะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไป จะไม่นำมารวมกับคะแนนภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ และผู้สมัครต้องสอบได้คะแนนในภาควิชาการและภาคปฏิบัติการอย่างละไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ซึ่งเมื่อรวมกับคะแนนการสัมภาษณ์แล้วได้คะแนนรวมทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะถือว่าสอบได้

ข้อ ๗ การประกาศรายชื่อผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะประกาศรายชื่อผู้สอบได้ที่ www.port.co.th

ข้อ ๘ การขึ้นบัญชีสำหรับผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะบรรจุผู้สอบได้ตามอัตราว่างตามที่ประกาศรับสมัคร สำหรับผู้สอบได้ที่ยังไม่ได้รับการบรรจุในโอกาสแรก จะได้รับการขึ้นบัญชีไว้พิจารณาการบรรจุเมื่อมีตำแหน่งว่างตามความจำเป็นของการทำเรือฯ ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศผลสอบ

ข้อ ๙ เอกสารหลักฐานที่ผู้สอบได้ต้องนำมาแสดงเพื่อเข้ารับการบรรจุ

๙.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ

๙.๒ ทะเบียนบ้าน (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ

๙.๓ คุณวุฒิการศึกษา (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ

๙.๔ รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายครั้งเดียวกันไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๒ รูป

๙.๕ หลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (ต้นฉบับ สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ

๙.๖ หลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ หรือชื่อสกุล หนังสือรับรองการปฏิบัติงาน เป็นต้น

ข้อ ๑๐ การตรวจสอบหลักฐานของผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ใช้ในประกอบการบรรจุเพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ ของผู้สอบได้ หากตรวจสอบพบว่า เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการสมัครเป็นเท็จจะถือว่าขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบ และมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา รวมทั้งดำเนินการตรวจพิมพ์ลายนิ้วมือกับกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ทั้งนี้ การทำเรือฯ จะดำเนินการบรรจุผู้สอบได้ซึ่งมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามประกาศรับสมัครในวันที่ได้ทำการสมัคร เพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้

ข้อ ๑๑ การเข้าทดลองปฏิบัติงาน

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุจะต้องมารายงานตัวเพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานใน การทำเรือฯ ภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากแผนกทะเบียนประวัติ กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหาร ทรัพยากรบุคคล หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงาน ในการทำเรือฯ และการทำเรือฯ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

ในกรณีมีเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัยทำให้บุคคลนั้นไม่สามารถมารายงานตัวได้ภายใน ๑๕ วันทำการดังกล่าว ให้บุคคลนั้น หรือผู้แทนของบุคคลนั้นแจ้งเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัยเป็นลายลักษณ์อักษร ต่อแผนกทะเบียนประวัติ ภายใน ๑๕ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากพ้นระยะเวลาดังกล่าวยังไม่สามารถ มารายงานตัวได้อีกจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ และการทำเรือฯ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

ข้อ ๑๒ การแต่งตั้งเป็นพนักงาน

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุและได้เข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้ เมื่อได้ทดลองปฏิบัติงานครบระยะเวลาที่กำหนดตามระเบียบการทำเรือฯ ว่าด้วยการทดลองปฏิบัติงาน ของการทำเรือฯ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันแล้ว และผลการประเมินการทดลองปฏิบัติงานเป็นที่น่าพอใจ สมควรให้ ได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงาน จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานการทำเรือฯ ต่อไป

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง รับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย

ในตำแหน่งช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้างชั้น ๑) สังกัดแผนกซ่อมสร้าง

กองช่างโยธา ฝ่ายการช่าง

ด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทยประสงค์จะรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ประกอบข้อ ๕ ของข้อบังคับว่าด้วยการแต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนและลดขั้นเงินเดือน และกำหนดอัตราเงินเดือนพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ประกอบระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการสรรหาบุคคลเพื่อบรรจุในตำแหน่งว่างของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงประกาศรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ในตำแหน่งช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้างชั้น ๑) สังกัดแผนกซ่อมสร้าง กองช่างโยธา ฝ่ายการช่าง รวม ๒ อัตรา อัตราเงินเดือน ๑๓,๔๑๐ บาท ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ตำแหน่งช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้างชั้น ๑) หมวดแบบและรายการซ่อม จำนวน ๑ อัตรา

ผู้สมัครต้องได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาวิชาช่างก่อสร้าง หรือสาขาวิชาโยธา มีหนังสือรับรองการปฏิบัติงานด้านงานก่อสร้าง หรืองานซ่อมแซมปรับปรุง หรืองานสำรวจ หรืองานควบคุมงาน หรืองานถอดแบบประมาณราคา หรืองานควบคุมวัสดุก่อสร้าง หรืองานเขียนแบบ หรืองานตรวจสอบการก่อสร้าง หรืองานที่ปรึกษาการก่อสร้าง ของหน่วยงานที่เชื่อถือได้ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี สามารถใช้คอมพิวเตอร์ได้ มีความรู้เกี่ยวกับราคาวัสดุ ค่าแรงงาน และสามารถประมาณราคาการก่อสร้างได้พอสมควรกับตำแหน่ง

ข้อ ๒ ตำแหน่งช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้างชั้น ๑) หมวดระบายน้ำ จำนวน ๑ อัตรา

ผู้สมัครต้องเป็นชาย ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาวิชาช่างก่อสร้าง หรือสาขาวิชาโยธา มีหนังสือรับรองการปฏิบัติงานด้านงานก่อสร้าง หรืองานซ่อมแซมปรับปรุง หรืองานสำรวจ หรืองานควบคุมงาน หรืองานถอดแบบประมาณราคา หรืองานควบคุมวัสดุก่อสร้าง หรืองานเขียนแบบ หรืองานตรวจสอบการก่อสร้าง หรืองานที่ปรึกษาการก่อสร้าง ของหน่วยงานที่เชื่อถือได้ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี สามารถใช้คอมพิวเตอร์ได้ มีความรู้เกี่ยวกับราคาวัสดุ ค่าแรงงาน และสามารถประมาณราคาการก่อสร้างได้พอสมควรกับตำแหน่ง

สำหรับคุณสมบัติทั่วไปของผู้สมัคร ระยะเวลาการรับสมัคร วิธีการต่าง ๆ เกี่ยวกับการสมัคร และการสอบคัดเลือกให้เป็นไปตามแนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับสมัครบุคคลทั่วไป เพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ บุคคลผู้สอบคัดเลือกได้และเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ จะต้องปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี จึงจะสามารถขอย้ายไปปฏิบัติงานที่สังกัดอื่นได้ เว้นแต่ในระยะเวลา ๓ ปี ดังกล่าว การทำเรือฯ ได้เปิดให้มีการรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าดำรงตำแหน่งใดก็ตาม และสามารถสอบคัดเลือกในตำแหน่งนั้นได้ บุคคลทั่วไปผู้สอบได้ต้องยินยอมลาออกจากตำแหน่งเดิม และยินยอมเข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งใหม่พร้อมทั้งยินยอมให้เริ่มต้นนับอายุการทำงานใหม่

บุคคลทั่วไปผู้ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานการทำเรือฯ สามารถสมัครเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ได้ตามความสมัครใจ โดยผู้ที่สมัครเป็นสมาชิกกองทุนฯ จะต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ และการทำเรือฯ จะจ่ายเงินสมทบให้แก่พนักงานที่เป็นสมาชิกตามอัตราที่กำหนดไว้ตามข้อบังคับกองทุนฯ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ในกรณีที่ผู้สอบคัดเลือกได้และเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ เป็นบุคคลผู้กู้ยืมกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ต้องยินยอมชำระหนี้ให้แก่ กยศ. ตามจำนวนที่กู้ยืมและยังค้างชำระตามหนังสือของ กยศ. ซึ่งการทำเรือฯ จะดำเนินการหักเงินเดือนเพื่อชำระหนี้คืนให้แก่ กยศ. ตามจำนวนเงินที่กู้ยืมและยังมีได้ชำระ หรือจำนวนเงินที่ยังคงค้างชำระบางส่วนกับ กยศ. ซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๐

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ร้อยตำรวจโท



(ชัยชาญ ชูทอง)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล

ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รายละเอียดประกอบการสมัครสอบคัดเลือก

แนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือก

เข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖

ข้อ ๑ ผู้สมัครต้องมีคุณสมบัติทั่วไป ดังต่อไปนี้

๑.๑ มีสัญชาติไทย

๑.๒ อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ (นับถึงวันที่ปิดรับสมัคร)

หากเป็นชาย ต้องผ่าน หรือพ้นการเกณฑ์ทหารหรือพ้นภาระทางทหารแล้ว

๑.๓ เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองตามรัฐธรรมนูญด้วยความบริสุทธิ์ใจ

๑.๔ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคเรื้อน หรือวัณโรคในระยะอันตราย หรือโรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม หรือโรคพิษสุราเรื้อรัง หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง และเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน

๑.๕ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกพักราชการ หรือถูกพักงาน หรืออยู่ในระหว่างต้องหาคดีอาญาซึ่งมีโทษความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท

๑.๖ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดี

๑.๗ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว หรือเป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๘ ไม่เคยถูกไล่ออก หรือปลดออก หรือให้ออก หรือเลิกจ้างเพราะมีความผิด

๑.๙ ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี

๑.๑๐ ไม่เคยต้องคำพิพากษา หรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ

ทั้งนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทยไม่รับสมัครพระภิกษุหรือสามเณร เพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือฯ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๙ / ๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘

ข้อ ๒ วิธีการสมัครสอบ ค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ และการแต่งกายของผู้สมัครสอบ

๒.๑ สมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต

๒.๑.๑ ผู้สมัครจะต้องสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ตที่ www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน หรือ <https://port.thaijobjob.com> ตั้งแต่วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยพิมพ์รายละเอียดในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งชำระเงินค่าธรรมเนียมสมัครสอบตามข้อ ๒.๒

๒.๑.๒ ผู้สมัครเมื่อดำเนินการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว จะแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงไม่ได้ และให้ผู้สมัครเข้าสอบตามเวลาที่กำหนดไว้

๒.๑.๓ ผู้สมัครต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง และต้องแนบไฟล์เอกสาร เป็นไฟล์นามสกุล pdf ขนาดไม่เกิน 1 เมกะไบต์ (MB) หรือไฟล์เอกสารที่ชัดเจน ดังนี้

๒.๑.๓.๑ บัตรประจำตัวประชาชน

๒.๑.๓.๒ สำเนาประกาศนียบัตร หรือระเบียบแสดงผลการเรียน ที่แสดงว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษา (Transcript) ที่ระบุวันสำเร็จการศึกษา (ภายในวันที่ปิดรับสมัคร) ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาช่างก่อสร้าง หรือสาขาวิชาโยธา

๒.๑.๓.๓ สำเนาหนังสือรับรองการปฏิบัติงานด้านงานก่อสร้าง

๒.๑.๓.๔ สำเนาหลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (สำเนา สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น) (กรณีผู้สมัครสอบเป็นชาย)

๒.๑.๓.๕ สำเนาหลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ หรือชื่อสกุล เป็นต้น

ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่ากรณีใด หรือเหตุผลใด หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามวุฒิของตำแหน่งที่สมัครสอบ อันมีผลให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครสอบตามประกาศรับสมัครสอบนี้ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยจะถือว่าการสมัครสอบและการได้เข้าสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะ สำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

๒.๑.๔ การสมัครสอบตามประกาศนี้ ถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ลงลายมือชื่อ และรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนั้น หากผู้สมัครคนใดจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ จะมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๑๓๗

๒.๑.๕ ผู้สมัครจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นบุคคลผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งถูกต้องตรงตามประกาศรับสมัครสอบ

๒.๑.๖ ผู้สมัครต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยระบบจะออกแบบฟอร์มการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบให้โดยอัตโนมัติ

๒.๑.๗ ผู้สมัครต้องเก็บหลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบไว้ เป็นหลักฐานและนำไปยื่นเพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการสอบในวันทำการสอบ

๒.๑.๘ การรับสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบ ภายในวันและเวลาที่กำหนด และเมื่อชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบแล้วจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๒ วิธีการชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

ให้นำแบบฟอร์มการชำระเงินค่าธรรมเนียมสมัครสอบไปชำระเงินที่เคาน์เตอร์ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทุกสาขาทั่วประเทศ เท่านั้น โดยชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบเป็นจำนวนเงิน ๓๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมสมัครสอบ จำนวน ๒๗๐ บาท (สองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต (Internet) จำนวน ๓๐ บาท (สามสิบบาทถ้วน) อัตราเดียวกันทั่วประเทศ ภายในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ในเวลาทำการของธนาคาร

ทั้งนี้ ผู้สมัครที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการสมัครสอบ ตามประกาศนี้ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมก่อนทำการสมัครได้ที่แผนกบรรจุและแต่งตั้ง กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล ชั้น ๑๑ อาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗ ในวันและเวลาราชการ หรือทางอีเมล recruit.thaiport@gmail.com โดยหากผู้สมัครสอบ แนบเอกสารไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่ประกาศกำหนดตามข้อ ๒.๑.๓ จะถือว่าการสมัครสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะ สำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

ข้อ ๓ การประกาศรายชื่อและเลขประจำตัวผู้สมัคร กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ

การทำเรือแห่งประเทศไทยจะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบตำแหน่งดังกล่าวให้ทราบ ในภายหลังทาง www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน

สำหรับ วัน เวลา สถานที่สอบ จะแจ้งให้ทราบในภายหลังที่ www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗

ข้อ ๔ หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก

ภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาความสามารถทั่วไป (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

วิชาภาษาไทย (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

วิชาภาษาอังกฤษ (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

ภาควิชาการ (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาพิเศษเฉพาะหน้าที่ ความรู้หรือวิชาการที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งนั้น

ภาคปฏิบัติการ (๑๐๐ คะแนน เวลาตามความเหมาะสม)

สัมภาษณ์ (๑๐๐ คะแนน)

ข้อ ๕ หลักฐานที่ต้องนำมาแสดงในวันสอบคัดเลือก

- ๕.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี
- ๕.๒ หลักฐานการชำระเงินค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ

ข้อ ๖ เกณฑ์การตัดสินและการขึ้นบัญชีผู้สอบได้

ผู้สมัครต้องสอบได้คะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไปไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะมีสิทธิเข้าสอบภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ โดยคะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไป จะไม่นำมารวมกับคะแนนภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ และผู้สมัครต้องสอบได้คะแนนในภาควิชาการและภาคปฏิบัติการอย่างละไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ซึ่งเมื่อรวมกับคะแนนการสัมภาษณ์แล้วได้คะแนนรวมทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะถือว่าสอบได้

ข้อ ๗ การประกาศรายชื่อผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะประกาศรายชื่อผู้สอบได้ที่ www.port.co.th

ข้อ ๘ การขึ้นบัญชีสำหรับผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะบรรจุผู้สอบได้ตามอัตราว่างตามที่ประกาศรับสมัคร สำหรับผู้สอบได้ที่ยังไม่ได้รับการบรรจุในโอกาสแรก จะได้รับการขึ้นบัญชีไว้พิจารณาการบรรจุเมื่อมีตำแหน่งว่างตามความจำเป็นของการทำเรือฯ ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศผลสอบ

ข้อ ๙ เอกสารหลักฐานที่ผู้สอบได้ต้องนำมาแสดงเพื่อเข้ารับการบรรจุ

- ๙.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี พร้อมสำเนา จำนวน ๑ ฉบับ
- ๙.๒ ทะเบียนบ้าน (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ
- ๙.๓ คุณวุฒิการศึกษา (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ
- ๙.๔ หนังสือรับรองการปฏิบัติงานด้านงานก่อสร้าง (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนา จำนวน ๑ ฉบับ
- ๙.๕ รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายครั้งเดียวกัน ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๒ รูป
- ๙.๖ หลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (ต้นฉบับ สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ (กรณีผู้สมัครสอบเป็นชาย)
- ๙.๗ หลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ หรือชื่อสกุล หนังสือรับรองการปฏิบัติงาน เป็นต้น

ข้อ ๑๐ การตรวจสอบหลักฐานของผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ใช้ในประกอบการบรรจุ เพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ ของผู้สอบได้ หากตรวจสอบพบว่า เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการสมัครเป็นเท็จจะถือว่าขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบ และมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา รวมทั้งดำเนินการตรวจพิมพ์ลายนิ้วมือกับกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ทั้งนี้ การทำเรือฯ จะดำเนินการบรรจุผู้สอบได้ซึ่งมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามประกาศรับสมัครในวันที่ได้ทำการสมัคร เพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้

ข้อ ๑๑ การเข้าทดลองปฏิบัติงานฯ

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุจะต้องมารายงานตัวเพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานใน การทำเรือฯ ภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากแผนกทะเบียนประวัติ กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหาร ทรัพยากรบุคคล หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงาน ในการทำเรือฯ และการทำเรือฯ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

ในกรณีมีเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัยทำให้บุคคลนั้นไม่สามารถมารายงานตัวได้ภายใน ๑๕ วันทำการดังกล่าว ให้บุคคลนั้น หรือผู้แทนของบุคคลนั้นแจ้งเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัยเป็นลายลักษณ์อักษร ต่อแผนกทะเบียนประวัติ ภายใน ๑๕ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากพ้นระยะเวลาดังกล่าวยังไม่สามารถ มารายงานตัวได้อีกจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ และการทำเรือฯ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

ข้อ ๑๒ การแต่งตั้งเป็นพนักงานฯ

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุและได้เข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้ เมื่อได้ทดลองปฏิบัติงานครบระยะเวลาที่กำหนดตามระเบียบการทำเรือฯ ว่าด้วยการทดลองปฏิบัติงาน ของการทำเรือฯ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันแล้ว และผลการประเมินการทดลองปฏิบัติงานเป็นที่น่าพอใจ สมควรให้ ได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานฯ จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานการทำเรือฯ ต่อไป
