



ประกาศสำนักวิศวกรรมยานยนต์
เรื่อง รับสมัครคัดเลือกบุคคลเพื่อเข้ารับการจ้างเหมาบริการรายบุคคล
ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนเงิน ๕๓,๘๕๖,๐๘๐.- บาท (ห้าสิบล้านสามแสนแปดแสนห้าหมื่นหกพันแปดสิบบาทถ้วน) เพื่อดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (โครงการต่อเนื่อง) โดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์ได้รับจัดสรรบุคลากรตามโครงการฯ จำนวน ๕ อัตรา ประกอบด้วย ตำแหน่งเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ อัตรา, เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (สชุด.) จำนวน ๑ อัตรา และเจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (กพล.) จำนวน ๑ อัตรา ในวงเงิน ๘๑๒,๘๘๐.-บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นสองพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) เนื่องจากลูกจ้างเหมาบริการยกเลิกสัญญาจ้าง จำนวน ๑ อัตรา ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (สชุด.) ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สำนักวิศวกรรมยานยนต์จึงมีความประสงค์ประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเป็นลูกจ้างเหมาบริการในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ดังกล่าว โดยระยะเวลาจ้างเหมาเป็นไปตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด ปฏิบัติงานที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก มีรายละเอียดขอบเขตงานจ้างตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

๑. ชื่อตำแหน่ง และรายละเอียดการจ้างเหมาบริการรายบุคคล

เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ อัตรา

(รายละเอียดการจ้างเหมาบริการรายบุคคลตามเอกสารแนบท้ายประกาศ)

๒. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือก

๒.๑ คุณสมบัติทั่วไป

(๑) ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือทางคอมพิวเตอร์ (วทบ., วศบ, และ อศบ.) สาขาวิชาใดวิชาหนึ่ง หรือหลายสาขาวิชาดังกล่าว ในทางที่กรมการขนส่งทางบกเห็นว่าเหมาะสม กับหน้าที่ความรับผิดชอบและลักษณะงานที่ปฏิบัติ

(๒) มีสัญชาติไทย

(๓) มีอายุระหว่าง ๑๘ - ๕๕ ปีบริบูรณ์ และเป็นบุคคลที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมาย

(๔) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

(๕) ต้องเป็นบุคคลที่แพทย์แผนปัจจุบันรับรองว่าเป็นผู้มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง และเป็นทั้งภักดิ์ของสังคม ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน โดยต้องแนบเอกสารใบรับรองแพทย์ทุกคน ที่ระบุวันที่ตรวจร่างกายไม่เกิน ๓๐ วัน

(๖) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง กรรมการพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง

/ (๗) ไม่เป็น...

(๗) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม

(๘) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

การจ้างเหมาบริการครั้งนี้ กรรมการขนส่งทางบกประสงค์จะรับสมัครจากบุคคลทั่วไป เพื่อคัดเลือกจ้างเหมาบริการรายบุคคลโดยมีคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งที่กำหนด

๓. อัตราค่าตอบแทน

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ วุฒิการศึกษาในระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือทางคอมพิวเตอร์ (วทบ., วศบ. และ อศบ.) สาขาวิชาใดวิชาหนึ่ง หรือหลายสาขาวิชา ดังกล่าว ในทางที่กรรมการขนส่งทางบกเห็นว่าเหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบและลักษณะงานที่ปฏิบัติ ค่าตอบแทน ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน

๔. ระยะเวลาการจ้าง

ระยะเวลาการจ้างเป็นไปตามเงื่อนไขที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕. การรับสมัคร

๕.๑ วัน เวลา และสถานที่รับสมัคร

ผู้ประสงค์จะสมัครสามารถขอและยื่นใบสมัครด้วยตนเองได้ที่ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ อาคาร ๖ ชั้น ๓ กรรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยผู้สมัครไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมในการสมัครแต่อย่างใด หรือติดต่อสอบถามได้ทางหมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๘๘ ต่อ ๖๓๐๓ และ ๖๓๐๔ ในวันและเวลาราชการ โดยรับสมัครตั้งแต่วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗

๕.๒ เงื่อนไขการรับสมัคร

(๑) ผู้สมัครสามารถสมัครได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น/ตำแหน่งเดียวเท่านั้น

(๒) ผู้สมัครจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติตรงตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งที่กำหนด ในตำแหน่งที่จะสมัคร ตามข้อ ๑ โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปีรับสมัคร คือ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรประกาศนียบัตรหรือปริญญาบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์

(๓) ผู้สมัครจะต้องลงลายมือชื่อและยื่นใบสมัครด้วยตนเอง พร้อมรับรองความถูกต้องของเอกสารหลักฐานที่ยื่นประกอบการสมัคร โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่า เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง หากผู้สมัครจงใจกรอข้อมูลอันเป็นเท็จอาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗

ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามวุฒิของตำแหน่งที่สมัครอันมีผลให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครตามประกาศรับสมัครดังกล่าว ให้ถือว่า การรับสมัคร และการได้เข้ารับการคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และผู้สมัครไม่มีสิทธิเรียกค่าเสียหายใด ๆ

๕.๓ หลักฐานที่ต้องยื่นพร้อมใบสมัคร

- (๑) สำเนาทะเบียนบ้าน
- (๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- (๓) เอกสารรับรองคุณวุฒิการศึกษา
- (๔) ใบรับรองแพทย์ที่ระบุวันที่ตรวจร่างกายไม่เกิน ๓๐ วัน
- (๕) รูปถ่ายหน้าตรง ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๓ รูป
- (๖) หลักฐานอื่นๆ เช่น ใบสำคัญผ่านการเกณฑ์ทหาร (สด.๙) (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ในสำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรอง "สำเนาถูกต้อง" และลงชื่อกำกับ

๖. ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือก และกำหนดวัน เวลา สถานที่ และระเบียบเกี่ยวกับการประเมิน

กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือก และกำหนดวัน เวลา สถานที่ และระเบียบเกี่ยวกับการประเมิน ภายในวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์ อาคาร ๖ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก และทางเว็บไซต์ <https://www.dlt.go.th/site/aeb/>

๗. วิธีการคัดเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือก

๗.๑ ผู้สมัครต้องได้รับการคัดเลือกและการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะโดยวิธีการประเมิน ดังต่อไปนี้

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์		
<u>ภาคความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่ง</u>	๕๐	สอบข้อเขียน
๑. ความรู้ทั่วไปทางด้านคอมพิวเตอร์และเครือข่าย		
๒. ความรู้ความสามารถในการใช้งานระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์		
๓. ความรู้ด้านระบบฐานข้อมูล		
<u>ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง</u>	๕๐	สอบสัมภาษณ์
๑. บุคลิกภาพ ท่วงท่าวาจา และวุฒิภาวะอารมณ์		
๒. ความคิดริเริ่ม และปฏิภาณไหวพริบ		
๓. มนุษย์สัมพันธ์ ความสามารถในการทำงานเป็นทีม		
๔. การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า		
รวม	๑๐๐	

๗.๒ หลักเกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนผ่านในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ สมรรถนะ และความเหมาะสมกับตำแหน่ง รวมกันไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) การจัดจ้างจะเป็นไปตามลำดับคะแนนที่สอบได้ โดยเรียงลำดับที่ได้จากผู้ได้คะแนนการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ สมรรถนะ และความเหมาะสม

๘. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือก

กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์จะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกตามลำดับคะแนนที่สอบได้ ที่ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ อาคาร ๖ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก และทางเว็บไซต์ <https://www.dlt.go.th/site/aeb/>

/๘. การจัดทำ...

๙. การจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการคัดเลือก

๙.๑ ให้ผู้ผ่านการคัดเลือกมารายงานตัวและเริ่มทำงานตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือเรียกตัวไป หากผู้ผ่านการคัดเลือกถึงลำดับที่จะจัดจ้างไม่ประสงค์จะเข้าปฏิบัติงานในตำแหน่งที่ว่าง จะถือว่าสละสิทธิ์ไม่เข้ารับการจัดทำสัญญาจ้าง

๙.๒ การทำสัญญาจ้างเป็นลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จะเป็นไปตามลำดับที่สอบได้

๙.๓ ผู้ผ่านการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาจ้างตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์และอื่นๆ

๑๐.๑ การจ้างครั้งนี้ใช้จ่ายจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ การลงนามในสัญญาจ้างจะกระทำได้อต่อเมื่อกรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติเงินเรียบร้อยแล้ว

๑๐.๒ ประกาศราคากลางที่กำหนดแนบท้ายประกาศไม่มีผลผูกพันต่อกรม

๑๐.๓ ในระหว่างการปฏิบัติงานผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่ได้กำหนดไว้

โดยเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่

พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายชีพ น้อมเศียร)

ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์

**เงื่อนไขข้อกำหนดการจ้างเหมาบริการรายบุคคล “เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์”
(ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ) ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗**

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อตอบสนองนโยบายประเทศไทยที่ได้ให้ความสำคัญ ต่อประเด็นการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ด้านการยกระดับ ความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ เป็นการยกระดับด้านการตรวจสอบสภาพรถ อันเป็นเครื่องมือสำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบ การขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก อีกทั้งเป็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อภาวะโลกร้อน ทวีความรุนแรงมากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย เกี่ยวกับตัวรถ โดยมีระบบตรวจสอบสภาพรถ และเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบเดียวกันเทียบเท่ามาตรฐานสากล ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมของประเทศโดยรวม อันประกอบด้วย

๑. เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)
๒. เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)
๓. เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)
๔. เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter)
๕. เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)
๖. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyzer)
๗. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)
๘. เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector)
๙. เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง (Tint Meter)
๑๐. เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง (Joint Play Detector)
๑๑. เครื่องทดสอบความเร็วรถ (Speedometer Tester)
๑๒. เครื่องชั่งน้ำหนักรถ (Weight Scale)
๑๓. เครื่องอัดอากาศ (Air Compressor)
๑๔. กล้องตรวจสอบสภาพรถ (Automotive endoscopes)
๑๕. ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบควบคุมการทำงานและจัดการข้อมูลการตรวจสอบสภาพ (Vehicle Inspection Operating and Database System)

โดยดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติและแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ให้กับหน่วยงาน ของกรมการขนส่งทางบก แต่โดยที่บุคลากรของหน่วยงานส่วนใหญ่ไม่เพียงพอในการปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถ ที่มีจำนวนมากในแต่ละวัน ทำให้การตรวจสอบสภาพรถต้องใช้เวลานานและไม่ครอบคลุมทั่วถึงในการตรวจสอบสภาพรถ ให้บังเกิดความปลอดภัยต่อการนำไปใช้งานในทางสาธารณะ ฉะนั้นหากการตรวจสอบสภาพรถปฏิบัติโดยนายช่างตรวจสอบสภาพรถและบุคลากรผู้ช่วยด้านการตรวจสอบสภาพรถในจำนวนที่เหมาะสมต่อปริมาณงาน จะทำให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในการตรวจสอบสภาพรถให้มีความปลอดภัย อันจะลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจาก ความชำรุดบกพร่องของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ไม่มั่นคงแข็งแรง ทำให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพด้วย



เครื่องตรวจสภาพรถมีมาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ช่วยลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/ Noise Pollution) ดังนั้น การเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อผลสัมฤทธิ์ในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการเพิ่มเติมในการตรวจรับรองสภาพรถ ตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบกต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ปฏิบัติงานรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติการตรวจสภาพรถให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน

๒.๒ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ได้รับการแก้ไขปัญหาร่วมกับเจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ในระบะไกล เพื่อให้ระบบตรวจสภาพรถสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องทำให้มีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน

๒.๓ เพื่อให้ผู้ใช้บริการตรวจสภาพรถเกิดความมั่นใจในสมรรถนะความปลอดภัยของตัวรถ

๓. คุณสมบัติเฉพาะ

๓.๑ ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือทางคอมพิวเตอร์ (วทบ. วศบ. อศบ.) สาขาวิชาใดวิชาหนึ่ง หรือหลายสาขาวิชาดังกล่าว ในทางที่กรมการขนส่งทางบกเห็นว่าเหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบและลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๓.๒ มีสัญชาติไทย

๓.๓ มีอายุระหว่าง ๑๘ - ๕๕ ปีบริบูรณ์ และเป็นบุคคลที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมาย

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๕ ต้องเป็นบุคคลที่แพทย์แผนปัจจุบันรับรองว่าเป็นผู้มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง ไม่เป็น โรคติดต่อร้ายแรง และเป็นที่รังเกียจของสังคม ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน โดยต้องแนบเอกสารใบรับรองแพทย์ทุกคน ที่ระบุวันที่ตรวจร่างกายไม่เกิน ๓๐ วัน

๓.๖ ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง กรรมการพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง

๓.๗ ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ ไม่เป็นผู้บกพร่องใน ศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม

๓.๘ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

๔. เป้าหมาย / หน้าที่ความรับผิดชอบ

มีหน้าที่เป็นผู้ปฏิบัติงานในการตรวจสภาพรถรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำฐานข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์อื่นๆ เป็นผู้จัดทำและประมวลผลสถิติการตรวจสภาพรถของหน่วยงานต่างๆ กำกับติดตามสถานะของเครื่องตรวจสภาพรถ แก้ไขปัญหาระบบประมวลผลกาตรวจสภาพรถในระยะไกลให้กับหน่วยงานต่างๆ ควบคุมดูแลเว็บไซต์ของส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถในการเผยแพร่และรับสมัครในการขอรับใบอนุญาตของบุคลากรสถานตรวจสภาพรถเอกชน เป็นผู้ร่วมคิดค้นพัฒนานวัตกรรมเครื่องมืออุปกรณ์เพื่อใช้ในการตรวจสภาพรถ

๕. ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

๕.๑ เป็นผู้ปฏิบัติงานในการจัดทำฐานข้อมูลเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์อื่นๆ



- ๕.๒ รวบรวมวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์อื่นๆ
- ๕.๓ เป็นผู้จัดทำและประมวลผลสถิติการตรวจสภาพรถของหน่วยงานต่างๆ
- ๕.๔ กำกับติดตามสถานะของเครื่องตรวจสภาพรถ
- ๕.๕ แก้ไขปัญหาระยะไกลให้กับหน่วยงานต่างๆ
- ๕.๖ ควบคุมดูแลเว็บไซต์ของส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถในการเผยแพร่และรับสมัคร ในการขอรับใบอนุญาตของบุคลากรสถานตรวจสภาพรถเอกชน
- ๕.๗ เป็นผู้ร่วมคิดค้นพัฒนานวัตกรรมเครื่องมือ อุปกรณ์เพื่อใช้ในการตรวจสภาพรถ
- ๕.๘ ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. ขอบเขตงานจ้าง

๖.๑ “เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์” ต้องปฏิบัติงานเป็นการประจำที่สำนักงานของผู้ว่าจ้างทุกวัน เวลาทำการของทางราชการ (๐๘.๓๐ ถึง ๑๖.๓๐ น.)

๖.๒ เอกสารหลักฐานของ “เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์” ที่ต้องแจ้งข้อมูลให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบ ก่อนทำสัญญา ได้แก่

- ๑) สำเนาทะเบียนบ้าน
- ๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- ๓) เอกสารรับรองคุณวุฒิการศึกษา
- ๔) ใบรับรองแพทย์ที่ระบุวันที่ตรวจร่างกายไม่เกิน ๓๐ วัน
- ๕) รูปถ่ายหน้าตรง ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๓ รูป
- ๖) หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้าง

๖.๓ ผู้รับจ้างรับเป็นผู้ควบคุมดูแลเก็บรักษาป้องกันอุปกรณ์ต่างๆ ของผู้ว่าจ้างโดยมิให้เกิดความเสียหาย ควบคุมคุณภาพของอุปกรณ์ให้มีสภาพใหม่ มีคุณภาพสมบูรณ์ทั้งทางกายภาพและวิศวกรรมเพื่อสามารถ ให้ปฏิบัติงานอย่างมีคุณภาพ ความเสียหายของพัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลาการดำเนินงานของ ผู้รับจ้าง อันเนื่องมาจากความประมาทหรือบกพร่องของผู้รับจ้างเป็นความรับผิดชอบ ของผู้รับจ้างแต่เพียงผู้เดียว โดยผู้รับจ้างจะจัดหาทดแทนอุปกรณ์ ที่เสียหายให้ได้คุณสมบัติและทันตามเวลาที่กำหนด

๖.๔ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความสูญหายหรือความเสียหายใดๆ อันเกิดต่อทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง สถานที่ทำงานอันเนื่องมาจากการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่อของพนักงานของผู้รับจ้าง ภายในวงเงิน ที่เทียบเท่าความสูญหายหรือความเสียหายดังกล่าวโดย ผู้ว่าจ้างตกลงจะดำเนินการดังต่อไปนี้

- (๑) แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบทันทีพร้อมทั้งต้องแจ้งมูลค่าการสูญหายหรือความเสียหายเป็น ลายลักษณ์อักษรภายในเวลาไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมงหรืออย่างน้อยไม่เกิน ๓ วัน นับจากเวลาที่ทราบเหตุ
- (๒) แจ้งความร้องทุกข์เพื่อดำเนินคดีต่อพนักงานสอบสวนเจ้าของท้องที่และยินยอมให้ ผู้รับจ้างมีส่วนรับรู้เพื่อร่วมในการสืบสวนหาข้อเท็จจริงและเร่งรัดคดี
- (๓) ยินยอมให้ความร่วมมือแก่ผู้รับจ้างในการที่จะดำเนินการสืบสวนบุคคลที่อยู่ในบริเวณเกิดเหตุ หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลที่มีเหตุอันควรสงสัย

๖.๕ “เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์” ต้องปฏิบัติตามที่ผู้ว่าจ้าง หรือบุคคลที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายให้ ควบคุมดูแลเกี่ยวกับงานโดยตรง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๖.๖ “เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์” จะต้องรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือนทุกสิ้นเดือน ต่อผู้ที่ ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างในแต่ละหน่วยงาน ซึ่งประกอบด้วย ผลการปฏิบัติงานในแต่ละวันที่ผู้ว่าจ้าง มอบหมาย ได้แก่ วัน เดือน ปีที่ดำเนินการ รายละเอียดดำเนินการ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม



ระยะเวลาปฏิบัติเสร็จ ฯลฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตรวจรับพัสดุของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยจัดเก็บไว้ในหน่วยงานของ"เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์"เพื่อเป็นข้อมูลรับการตรวจสอบต่อไป

๖.๗ "เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์" ต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง หากฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามขอบเขตและข้อกำหนดของงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ผู้ว่าจ้างหรือบุคคลที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายให้ควบคุมดูแลมีสิทธิว่ากล่าว ตักเตือน และผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาจ้างโดยพลันหากกระทำการให้เสื่อมเสียต่อผู้ว่าจ้าง

๖.๘ "เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์" ต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดในขณะมาปฏิบัติงาน

๖.๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ได้เสนอเอกสารเรียกเก็บเงินที่สมบูรณ์พร้อมทั้งเอกสารต่างๆที่แนบประกอบให้กับผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขยายเวลาการชำระเงินออกไปตามจำนวนวันที่ผู้รับจ้างส่งเอกสารล่าช้าไปโดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องชำระเงินค่าดอกเบี้ยหรือเงินเพิ่มอื่นใดอีก

๖.๑๐ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติงานภายในกำหนดเวลาหรือมีเหตุให้ผู้ว่าจ้างเชื่อว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานนี้ได้หรือไม่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานก็ตีหรือผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขและข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจะบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้และผู้ว่าจ้างมีสิทธิในการจัดหาผู้อื่นมาทำงานแทนผู้รับจ้างและเรียกค่าเสียหายจากการผิดสัญญาดังกล่าวได้ การที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากหน้าที่และความรับผิดชอบต่อผู้ว่าจ้าง

๗. การรับประกันความเสียหาย

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความสูญหายที่เกิดแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างหรือทรัพย์สินของเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง เมื่อปรากฏว่าความเสียหายหรือสูญหายนั้น เกิดจากพนักงานของผู้รับจ้างเป็นผู้กระทำโดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าเสียหายหรือค่าซ่อมแซมทรัพย์สินจากผู้รับจ้างโดยสามารถหักเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามงวดในสัญญาเพื่อชดเชยเกี่ยวกับทรัพย์สินที่เสียหายเกิดขึ้นทั้งสิ้นทุกประการ หากมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าเงินค่าจ้างตามงวดในสัญญา ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกเงินชดเชยจากผู้รับจ้างรายนั้นๆ ได้ตามมูลค่าที่คงเหลือของค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

๘. การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานทุกๆ สิ้นงวดงาน ตามสัญญาจ้างข้อ ๖ โดยต้องรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือนตามข้อ ๖.๖ พร้อมส่งหนังสือส่งมอบงานให้ผู้ว่าจ้าง ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

๙. การจ่ายค่าจ้าง

กรมการขนส่งทางบก จะจ่ายค่าบริการให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดรายเดือน ภายหลังจากที่คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับงานในแต่ละงวด และกรมการขนส่งทางบก ได้รับเอกสารประกอบการจ่ายเงินถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๑๐. ค่าปรับ

๑๐.๑ กรณีผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนตามที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามรายละเอียดดังนี้

(๑) ถ้าผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาปฏิบัติงานไม่ครบตามจำนวนที่ระบุไว้ โดยผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้าง ตามจำนวนวันที่ขาดการปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้



หรือมาสายเกินกว่าที่กำหนด โดยเหตุที่เกิดขึ้น ไม่ใช่ผู้รับจ้างกระทำ และเป็นเหตุสุดวิสัย ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะเป็น ผู้ตีความและวินิจฉัยในเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งให้ถือเป็นอันเด็ดขาด และถึงที่สุด

(๒) ถ้าผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาแต่ไม่ปฏิบัติงาน ๓ วันติดต่อกันนอกจากผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามข้อ (๑) แล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ การที่ผู้ว่าจ้างไม่บอกเลิกสัญญาตามความในข้อนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาได้ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติหน้าที่ไม่ครบตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากผู้ว่าจ้าง

๑๐.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ได้บันทึกเวลาเข้า-ออก และไม่ลงชื่อและเวลาเข้าปฏิบัติงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ถือว่าขาดงานและจะหักเงินค่าจ้างเหมาลงตามจำนวนวันที่ขาดงานต่อคนต่อวัน โดยคิดค่าปรับตามเงื่อนไขในสัญญาจ้าง (๐.๑% ของค่าจ้างตามสัญญา) แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท รวมถึงการตอกบัตรแทนกันด้วย

๑๑. หลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาเลือกสรรของผู้รับจ้าง

ก.) ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ สมรรถนะ และความเหมาะสมกับตำแหน่งเป็นรายบุคคล ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด ดังต่อไปนี้

๑. การประเมิน ภาควิชาความรู้ความสามารถ(คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

- (๑) ความรู้ทั่วไปทางด้านคอมพิวเตอร์และเครือข่าย
- (๒) ความรู้ความสามารถในการใช้งานระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์
- (๓) ความรู้ด้านระบบฐานข้อมูล

๒. การประเมิน ภาควิชาความเหมาะสมกับตำแหน่ง (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

- (๑) บุคลิกภาพ ท่วงท่าวาจา และวุฒิภาวะอารมณ์
- (๒) ความคิดริเริ่ม และปฏิภาณไหวพริบ
- (๓) มนุษย์สัมพันธ์ ความสามารถในการทำงานเป็นทีม
- (๔) การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

ข.) ในกรณีที่ผู้สมัครเป็นผู้มีประสบการณ์และผ่านการจ้างเหมาบริการรายบุคคล “เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์” ผู้ว่าจ้างอาจพิจารณาคัดเลือก โดยไม่จำเป็นต้องทำการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะสมรรถนะ และความเหมาะสมกับตำแหน่งอีก

๑๒. ระยะเวลาการจ้าง ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๑๓. อัตราค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาทต่อเดือน

๑๔. วงเงินในการจัดจ้าง งบประมาณในการจัดจ้าง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘๙,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๑๕. กรอบอัตราจ้าง ๑ อัตรา ประจำ สำนักกวีศวกรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ

