



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประสงค์จะรับสมัครบุคคลเพื่อจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ ประเภททั่วไป ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการสรรหาและการเลือกสรรพนักงานราชการ และแบบสัญญาจ้างของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๒ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การกำหนด ลักษณะงานและคุณสมบัติเฉพาะของกลุ่มงานและการจัดทำกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ จึงประกาศรับสมัคร บุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ชื่อกลุ่มงาน ตำแหน่ง และรายละเอียดการจ้างงาน

ตำแหน่งที่เปิดรับสมัคร

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ชื่อตำแหน่ง ๑. ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	จำนวน ๓ อัตรา
๒. ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (อิเล็กทรอนิกส์การบิน)	จำนวน ๓ อัตรา

กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

ชื่อตำแหน่ง ๑. ช่างเครื่องบิน (เครื่องบินปีกตรึง)	จำนวน ๒๑ อัตรา
๒. ช่างเครื่องบิน (เครื่องเฮลิคอปเตอร์)	จำนวน ๕ อัตรา
๓. ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน	จำนวน ๓ อัตรา

รายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่ง ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

สิทธิประโยชน์ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง สิทธิประโยชน์ของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง ค่าตอบแทนของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๘ และ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง ค่าตอบแทนสำหรับตำแหน่งที่มี เหตุพิเศษของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

ระยะเวลาการจ้าง ตามเงื่อนไขสัญญาจ้างที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

๒. คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งของผู้มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรร

๒.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปี
- (๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

/(๔) ไม่เป็นผู้ ...

- (๔) ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน
- (๕) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- (๖) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษหรือเป็นผู้พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี
- (๗) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

หมายเหตุ

(๑) สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครสอบและไม่อาจให้เข้าสอบเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไปได้ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมการสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นร ๘๙/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘ และตามความในข้อ ๔ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ที่ ๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ ในกรณีสมัครสอบแล้วได้บวชเป็นพระภิกษุหรือสามเณรในภายหลัง ก็ไม่อาจให้เข้าสอบได้เช่นกัน หากยังคงสมณเพศอยู่ในวันสอบ

(๒) ผู้ที่ลาออกจากราชการตามโครงการเกษียณอายุราชการก่อนกำหนดทุกส่วนราชการ จะได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ สัญญาจ้างระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี โดยไม่มีการต่อสัญญาจ้างอีกไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

๓. การรับสมัครสอบ

๓.๑ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป สามารถสมัครได้ทางอินเทอร์เน็ต ตั้งแต่วันที่ ๑๘ - ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ (ผู้สมัครสอบเลือกสมัครได้เพียง ๑ ตำแหน่งเท่านั้น) โดยมีขั้นตอน ดังนี้

๓.๑.๑ ให้ผู้สมัครสอบเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป เข้าไปที่เว็บไซต์ของกรมฝนหลวง และการบินเกษตร www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๕>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป>หัวข้อ สมัครสอบ

๓.๑.๒ กรอกข้อความในใบสมัครให้ถูกต้อง ครบถ้วน ปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด และแนบไฟล์เอกสารหลักฐานการสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑) โดยให้จัดทำรูปแบบไฟล์เป็นนามสกุล PDF ขนาดกระดาษ A๔ ซึ่งเอกสารหลักฐานแต่ละรายการต้องมีความชัดเจน และครบถ้วน

๓.๑.๓ พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินลงในกระดาษ A๔ จำนวน ๑ แผ่น หรือหากไม่มีเครื่องพิมพ์ ในขณะนั้น ให้ทำการบันทึกข้อมูลเก็บไว้ในรูปแบบ File ลงในสื่อบันทึกข้อมูล เพื่อนำไปพิมพ์ในภายหลัง

ในกรณีที่ไม่สามารถพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงิน หรือบันทึกข้อมูลได้ ผู้สมัครสอบสามารถเข้าไปพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงิน หรือบันทึกข้อมูลลงในสื่อบันทึกข้อมูลใหม่ได้อีก แต่ไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในการกรอกใบสมัครในครั้งแรกที่สมบูรณ์แล้วได้

๓.๒ ผู้สมัครนำแบบฟอร์มการชำระเงินตามข้อ ๓.๑.๓ ไปชำระเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบได้ที่ บมจ.ธนาคารกรุงไทย การชำระเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ สามารถชำระได้ ๔ ช่องทาง ดังนี้

๓.๒.๑ ชำระเงินผ่านทางเคาน์เตอร์ บมจ.ธนาคารกรุงไทย

ผู้สมัครสามารถนำแบบฟอร์มการชำระเงินไปชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบได้ที่ เคาน์เตอร์ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ทุกสาขาทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑๘ - ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ภายในวันและเวลาทำการของธนาคาร และให้เก็บหลักฐานการชำระเงินไว้ด้วย ทั้งนี้ ผู้สมัครต้องตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในหลักฐานการชำระเงิน หากพบว่าไม่ถูกต้องให้รีบติดต่อ บมจ.ธนาคารกรุงไทย สาขาที่ชำระเงิน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากที่ชำระเงิน

๓.๒.๒ ชำระเงินผ่านทางเครื่อง ATM ของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย

ผู้สมัครสอบต้องมีบัตร ATM ของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย (ต้องเป็นชื่อของผู้สมัครเท่านั้น) สามารถเลือกชำระเงินผ่านเครื่อง ATM ของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย โดยนำแบบฟอร์มการชำระเงินไปทำรายการชำระเงินผ่านเครื่อง ATM ของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย โดยเลือกประเภทบริการ “บริการอื่น ๆ” เลือก “ชำระค่าบริการ/เติมเงินมือถือ” เลือก “สาธารณูปโภค อื่น ๆ” ใส่เลข Com code : ๙๑๓๓๒ และใส่เลขที่ใบแจ้งชำระเงิน ๑๐ หลัก (Ref No.๑) จากนั้นใส่เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก (Ref No.๒) โดยชำระเงินได้ตั้งแต่วันที่ ๑๘ - ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ภายในเวลา ๒๒.๐๐ น. และให้เก็บหลักฐานการชำระเงิน (Slip) ไว้เป็นหลักฐานด้วย

๓.๒.๓ ชำระเงินผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ต KTB NETBANK

ผู้สมัครซึ่งมีบัญชีเงินฝากของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ที่ได้ลงทะเบียน (Register) ขอใช้บริการ KTB NETBANK แล้ว สามารถเลือกเมนู จ่ายบิลอื่น ๆ/พร้อมเพย์ พิมพ์รหัสหน่วยงาน Com code : ๙๑๓๓๒ กดตกลง และใส่เลขที่ใบแจ้งชำระเงิน ๑๐ หลัก (Ref No.๑) จากนั้นใส่เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก (Ref No.๒) และระบุจำนวนเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ กดตกลงชำระเงิน โดยชำระเงินได้ตั้งแต่วันที่ ๑๘ - ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ภายในเวลา ๒๒.๐๐ น. และให้เก็บหลักฐานการชำระเงิน (Slip) ไว้เป็นหลักฐานด้วย

๓.๒.๔ ชำระเงินผ่านทางแอปพลิเคชัน Krungthai NEXT

ผู้สมัครซึ่งมีบัญชีเงินฝากของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ที่ได้ลงทะเบียน (Register) ขอใช้บริการ Krungthai NEXT แล้ว สามารถเลือกชำระเงินผ่านทางระบบแอปพลิเคชัน เลือกเมนู จ่ายบิล พิมพ์ Com code : ๙๑๓๓๒ กดเลือก “รับสมัครสอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร” และใส่เลขที่ใบแจ้งชำระเงิน ๑๐ หลัก (Ref No.๑) จากนั้นใส่เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก (Ref No.๒) และระบุจำนวนเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ กดตกลงชำระเงิน โดยชำระเงินได้ตั้งแต่วันที่ ๑๘ - ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ภายในเวลา ๒๒.๐๐ น. และให้พิมพ์หน้ายืนยันการชำระเงินจากระบบเก็บไว้เป็นหลักฐานด้วย

ทั้งนี้ การรับสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์ เมื่อชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว และเมื่อสมัครสอบและชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบแล้ว จะไม่จ่ายเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๓.๓ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ต้องชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ ประกอบด้วย

๓.๓.๑ ค่าธรรมเนียมสอบ จำนวน ๓๐๐ บาท

๓.๓.๒ ค่าธรรมเนียมธนาคาร และค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต จำนวน ๓๐ บาท

/๓.๔ ผู้สมัคร ...

๓.๔ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไปที่ส่งหลักฐานครบถ้วนและชำระค่าธรรมเนียมสอบแล้ว จะได้รับเลขประจำตัวสอบ โดยจะกำหนดเลขประจำตัวสอบตามลำดับของการชำระค่าธรรมเนียมสอบ และสามารถเข้าไปพิมพ์ใบสมัครพร้อมเลขประจำตัวสอบได้ เมื่อประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมิน ความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ที่เว็บไซต์ www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๕>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป>พิมพ์ใบสมัคร

๔. เงื่อนไขในการรับสมัคร

๔.๑ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ต้องมีวุฒิการศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ตามประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป (ข้อ ๒.๒) โดยเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติ ภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฏ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์

๔.๒ การรับสมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ตามขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น ถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ลงลายมือชื่อและรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ และ พ.ศ. ๒๕๕๑ ดังนั้น หากผู้สมัครสอบจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ อาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗

๔.๓ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป จะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่า เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัคร พร้อมทั้งยื่นเอกสารหลักฐานในการสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเป็นจริง ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามคุณสมบัติของตำแหน่งที่สมัคร อันมีผลทำให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรรตามประกาศรับสมัครดังกล่าว ให้ถือว่าการรับสมัครและการได้เข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไปครั้งนี้ เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ และผู้สมัครไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ได้

๕. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ และกำหนดวัน เวลา สถานที่ในการประเมิน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) และกำหนดวัน เวลา สถานที่ในการประเมินให้ทราบในภายในวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๕>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป>พิมพ์ใบสมัคร ทั้งนี้ กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

๖. หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินที่กำหนด รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

๗. หลักฐานที่ต้องใช้แสดงตนในวันเข้ารับการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ ผู้สมัครสอบต้องนำบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือใบอนุญาตขับรถหรือหนังสือเดินทาง (Passport) ซึ่งมีรูปถ่าย และเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น (ฉบับจริง) ซึ่งยังไม่หมดอายุไปในวันสอบ หากไม่มีบัตรใดบัตรหนึ่งดังกล่าวแสดงตนในการเข้าสอบ กรรมการหรือเจ้าหน้าที่คุมสอบจะไม่อนุญาตให้เข้าสอบ

ในกรณีที่เลขประจำตัวประชาชนที่ใช้ในการสมัครสอบไม่ตรงกับหลักฐานการแสดงตนเพื่อเข้าห้องสอบ จะไม่อนุญาตให้เข้าสอบโดยเด็ดขาด ยกเว้นในกรณีชื่อ - นามสกุล ของผู้สมัครสอบไม่ตรงกับข้อมูลหลักฐานการแสดงตนเข้าห้องสอบ ผู้สมัครสอบจะต้องมีหลักฐานอื่นที่ทางราชการออกให้ไปยืนยัน มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิเข้าห้องสอบ

๘. หลักฐานที่ต้องใช้แสดงตนในวันเข้ารับการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒

๘.๑ ใบสมัครที่มีเลขประจำตัวสอบ โดยพิมพ์จากอินเทอร์เน็ต ให้ติดรูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตาดำ ถ่ายไม่เกิน ๑ ปี ขนาด ๑ x ๑.๕ นิ้ว โดยลงลายมือชื่อในใบสมัครให้ครบถ้วน และพิมพ์เอกสารหลักฐานที่เคยแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ตไว้ไปแสดง จำนวนอย่างละ ๑ ชุด สำหรับผู้สมัครสอบตำแหน่งช่างเครื่องบิน และตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์การบินให้นำหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงาน (ฉบับจริง) จากหน่วยงานต้นสังกัดเดิมทุกแห่งที่เคยปฏิบัติงานไปแสดงด้วย

๘.๒ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือใบอนุญาตขับรถหรือหนังสือเดินทาง (Passport) ซึ่งมีรูปถ่าย และเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น (ฉบับจริง) ซึ่งยังไม่หมดอายุไปในวันสอบ หากไม่มีบัตรใดบัตรหนึ่งดังกล่าวแสดงตนในการเข้าสอบ กรรมการหรือเจ้าหน้าที่คุมสอบจะไม่อนุญาตให้เข้าสอบ

๙. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่ถือถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรร ต้องเป็นผู้ที่มีผลการประเมินตามเกณฑ์การตัดสินที่กำหนด รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

๑๐. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร

๑๐.๑ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรตามลำดับคะแนนสอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๕>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

๑๐.๒ การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

๑๐.๓ บัญชีรายชื่อดังกล่าวให้เป็นอันยกเลิก หรือสิ้นผลไปเมื่อเลือกสรรครบกำหนด ๒ ปี นับแต่วันประกาศขึ้นบัญชีหรือนับแต่วันประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรในตำแหน่งที่มีลักษณะงานเดียวกันนี้ใหม่ แล้วแต่กรณี

๑๑. การจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการเลือกสรร

๑๑.๑ ผู้ผ่านการเลือกสรรจะได้รับการจ้างตามลำดับที่ในบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร

๑๑.๒ ผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องทำสัญญาจ้างตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

๑๑.๓ ผู้ที่ได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการทั่วไป ให้ปฏิบัติงานในตำแหน่งที่ได้รับการจัดจ้างเท่านั้น โดยไม่สามารถย้ายไปปฏิบัติงานในตำแหน่งอื่นหรือหน้าที่อื่น และไม่สามารถเปลี่ยนสถานที่ปฏิบัติงานได้ (ตามหนังสือคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ ที่ นร ๑๐๐๘.๕/๒๖ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘)

๑๑.๔ ผู้ที่ลาออกจากราชการตามโครงการเกษียณอายุราชการก่อนกำหนดทุกส่วนราชการ จะได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ สัญญาจ้างระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี โดยไม่มีการต่อสัญญาจ้างอีกไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑.๕ ในวันที่ทำสัญญาจ้างพนักงานราชการ ผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น และจะต้องนำใบรับรองแพทย์มาประกอบการทำสัญญาจ้างด้วย จำนวน ๑ ฉบับ ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓ คือ

- วัณโรคในระยะแพร่กระจายเชื้อ
- โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
- โรคติดยาเสพติดให้โทษ
- โรคพิษสุราเรื้อรัง
- โรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรงและเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ตามที่ ก.พ. กำหนด

๑๑.๖ กรณีตรวจสอบพบภายหลังว่าหลักฐานและเอกสารการสมัคร หรือคุณสมบัติการสมัครไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัคร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครครั้งนี้ตั้งแต่ต้น และไม่มีสิทธิได้เข้ารับการจ้างเป็นพนักงานราชการ รวมถึงไม่มีสิทธิเรียกร้องใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑.๗ ในกรณีที่มีผู้ได้รับการเลือกสรรมากกว่าจำนวนตำแหน่งว่างที่มี และภายหลังมีตำแหน่งว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจพิจารณาจัดจ้างผู้ที่ผ่านการเลือกสรรที่เหลืออยู่ดังกล่าว หรือจะดำเนินการเลือกสรรใหม่ก็ได้

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรดำเนินการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการทั่วไปด้วยความโปร่งใส ยุติธรรม และเสมอภาค ดังนั้น หากมีผู้ใดแอบอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้ท่านได้เข้ารับราชการ หรือมีพฤติการณ์ในทำนองเดียวกันนี้ โปรดอย่าหลงเชื่อ และแจ้งให้อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรทราบด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสำเริง แสงภู่วงค์)

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรพนักงานราชการทั่วไป
แบบท้ายประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ลงวันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ตำแหน่งที่ ๑

ตำแหน่งผู้ช่วยช่างเครื่องบิน

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) ช่วยตรวจสอบ ช่วยควบคุมอุปกรณ์และชิ้นส่วนประกอบของอากาศยานที่รับผิดชอบให้มี
อุปกรณ์ครบถ้วน และมีความเรียบร้อยพร้อมปฏิบัติการบินได้ตลอดเวลา รวมทั้งการช่วยตรวจสอบก่อนทำการบิน
และหลังทำการบิน ช่วยตรวจสอบอากาศยานตามระยะเวลา (Schedule) และช่วยตรวจสอบอากาศยาน
ไม่ตามระยะเวลา (Unscheduled) ภายใต้การกำกับดูแลของช่างเครื่องบิน

(๒) ดำเนินการช่วยตรวจสอบบำรุงพัสดุการบิน

(๓) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๓,๘๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๓ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนาม
สัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดดังต่อไปนี้

สังกัด	จำนวน
กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร	๓ อัตรา

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจาก
ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล
สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า
สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์
สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคนิคอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคนิคยานยนต์ สาขาวิชาเทคนิคการช่าง
สาขาวิชาช่างเชื่อมประสาน สาขาวิชาช่างท่อและโลหะแผ่น สาขาวิชาช่างปรับทั่วไป สาขาวิชาช่างอากาศยาน
สาขาวิชาช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน สาขาวิชาช่างเครื่องวัดประกอบการบิน สาขาวิชา
เทคโนโลยีอากาศยาน (เครื่องวัดประกอบการบิน) เหล่าทหารช่างอากาศ

เอกสารหลักฐานที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่า
เป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด
จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์
โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

ในกรณีที่มี ...

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ มาแนบแทนจำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ - สกุลของผู้สมัคร จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุลในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกราชการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๑ <ul style="list-style-type: none">- ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับประวัติและวิวัฒนาการของอากาศยาน- ความรู้พื้นฐานด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องยนต์ และเครื่องกล- ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับโครงสร้างและระบบต่าง ๆ ของอากาศยาน- ความรู้เรื่องนิรภัยภาคพื้น (Ground Safety) และมนุษย์ปัจจัยกับการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Human Factor in Aircraft Maintenance)- ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	สอบข้อเขียน
การประเมินครั้งที่ ๒ <ul style="list-style-type: none">- ทักษะการใช้คู่มือการซ่อมบำรุง (Aircraft Maintenance Manual)- ทักษะการใช้เครื่องมือพื้นฐานในการซ่อมบำรุงอากาศยาน ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องยนต์ และเครื่องกล- ทักษะการใช้คอมพิวเตอร์สำหรับการปฏิบัติงาน	๑๕๐	สอบปฏิบัติ

/หลักเกณฑ์ ...

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๓ - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทศนคติ ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบ ปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น	๕๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบปฏิบัติ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๓ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๕>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ตำแหน่งที่ ๒

ตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์ (อิเล็กทรอนิกส์การบิน)

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องวิทยุรับ – ส่งภาคพื้นดิน (Ground Radio Communication) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาและปลอดภัย

(๒) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องวิทยุรับ – ส่งภาคพื้นดิน (Ground Radio Communication) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามกำหนดเวลา (Scheduled Maintenance) นอกกำหนดเวลา (Unscheduled Maintenance) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบิน

(๓) รับผิดชอบในการปฏิบัติงานด้านพัสดุสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์การบิน เช่น การรับ การจัดเก็บ การเบิก การจ่าย เป็นต้น

(๔) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๓,๘๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๓ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดดังต่อไปนี้

สังกัด	จำนวน
กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน กองบริหารการบินเกษตร	๓ อัตรา

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (อิเล็กทรอนิกส์การบิน) สาขาวิชาช่างเอวีโอนิกส์ สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเครื่องกลไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้ากำลัง) เหล่าทหารสื่อสาร

เอกสารหลักฐานที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

/ ในกรณี ...

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ - สกุลของผู้สมัคร จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกรายการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น) และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๑</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ความรู้เรื่องไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์- ความรู้เรื่องนิรภัยภาคพื้น (Ground Safety) และมนุษย์ปัจจัยกับการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Human Factor in Aircraft Maintenance)- ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการฉบับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	สอบข้อเขียน
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๒</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ทักษะการใช้งานเครื่องมือวัดและทดสอบทางไฟฟ้า - อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Test and Measurement Skills)- ทักษะการใช้งานหัวแร้งบัดกรีไฟฟ้า (Soldering Iron Skills)- ทักษะการตรวจสอบ วิเคราะห์วงจรไฟฟ้า - อิเล็กทรอนิกส์ และการแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง- ทักษะการใช้คอมพิวเตอร์สำหรับการปฏิบัติงาน	๑๕๐	สอบปฏิบัติ

/หลักเกณฑ์ ...

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๓ - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษย์สัมพันธ์ ทักษะ ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบ ปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น	๕๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบปฏิบัติ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๓ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th >สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> >พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๕>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

ตำแหน่งที่ ๓ ตำแหน่งช่างเครื่องบิน (เครื่องบินปีกตรึง)

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงเครื่องบินปีกตรึงที่ได้รับมอบหมาย ให้สามารถพร้อมทำการบินได้อย่างปลอดภัย

(๒) ตรวจสอบ ควบคุมอุปกรณ์และชิ้นส่วนประกอบเครื่องบินปีกตรึงที่รับผิดชอบให้มีอุปกรณ์ครบถ้วน และมีความเรียบร้อยพร้อมปฏิบัติการบินได้ตลอดเวลา รวมทั้งการตรวจก่อนทำการบิน ตรวจระหว่างทำการบิน และตรวจหลังทำการบิน ตรวจสอบอากาศยานตามระยะเวลา (Scheduled) และตรวจสอบอากาศยานไม่ตามระยะเวลา (Unscheduled)

(๓) ดำเนินการซ่อมอุปกรณ์และพัสดุการบินที่ชำรุดที่สามารถทำการซ่อมได้เองให้กลับคืนสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ใหม่ โดยคำแนะนำของผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน หัวหน้าช่างเครื่องบิน หัวหน้ากลุ่มงานซ่อมบำรุงอากาศยาน หัวหน้างานซ่อมบำรุงอากาศยาน ตามลำดับชั้น

(๔) รับผิดชอบและควบคุมให้มีการลงเวลาบิน ข้อขัดข้องและการแก้ไขในแบบฟอร์มประวัติของเครื่องบินปีกตรึงที่ได้รับมอบหมายให้เรียบร้อย

(๕) ควบคุมการจัดระวางบรรทุกให้เครื่องบินปีกตรึงที่ได้รับมอบหมายให้สามารถทำการบินได้โดยปลอดภัย

(๖) ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนภารกิจการบินให้สำเร็จเรียบร้อยและปลอดภัย

(๗) ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับพัสดุการบินให้ถูกต้องตามระเบียบที่ทางราชการกำหนด

(๘) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๓,๑๑๐ บาท โดยผู้สมัครต้องได้รับคุณวุฒิ และมีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (Fix wing) เช่น โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานล้อ ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

อัตราค่าตอบแทน กรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด

กรณีถ้าผู้สมัครมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (Fix wing) เช่น โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานล้อ มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อทุก ๆ ประสบการณ์ ๒ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ช่วง ดังนี้

(ก) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชา ตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๓) กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์

ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๆ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(ข) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๔) กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๆ มาแล้วมากกว่า ๑๑ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๓ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๕ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๗ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๑๙ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๑ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(ค) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๕) กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๆ มาแล้วมากกว่า ๑๐ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๒ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๔ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๖ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๑๘ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๐ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

/(ง) ผู้สมัคร ...

(ง) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๖) กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๆ มาแล้วมากกว่า ๘ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๐ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๒ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๔ ปี	๒๖,๗๗๐
ช่วงที่ ๔	๑๖ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๑๘ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(จ) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณสมบัติตามข้อ (ก) - (ง) ต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งข้อ (๗) กำหนด และต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานรวมถึงมีความรู้ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๆ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปี	๒๖,๗๗๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

ทั้งนี้ จะได้รับค่าตอบแทนกรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด เมื่อตรวจสอบเอกสารหลักฐานเรียบร้อยแล้ว

จำนวนตำแหน่งว่าง ๒๑ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัด ดังนี้

สังกัด	สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน
กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร	สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	๒๑ อัตรา

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- (๑) อายุไม่เกิน ๖๒ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)
- (๒) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (Fix wing) เช่น โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานล้อ
- (๓) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน สาขาวิชาอากาศยาน สาขาวิชาเทคนิคยานยนต์ สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างเชื่อมประสาน สาขาวิชาช่างท่อและโลหะแผ่น สาขาวิชาช่างปรับทั่วไป สาขาวิชาเตรียมวิศวกรรมการบิน ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือ
- (๔) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคนิคยานยนต์ สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างเชื่อมประสาน สาขาวิชาช่างท่อและโลหะแผ่น สาขาวิชาช่างปรับทั่วไป สาขาวิชานายช่างบำรุงอากาศยาน สาขาวิชานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน สาขาวิชาช่างอากาศ ประเภทที่ ๒ สาขาวิชาบำรุงรักษาเครื่องวัดประกอบการบิน ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี หรือ
- (๕) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคนิคยานยนต์ สาขาวิชาเทคนิคอุตสาหกรรม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างเชื่อมประสาน สาขาวิชาช่างท่อและโลหะแผ่น สาขาวิชาช่างปรับทั่วไป สาขาวิชาช่างเครื่องวัดประกอบการบิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (เครื่องวัดประกอบการบิน) เหล่าทหารช่างอากาศ ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี หรือ
- (๖) ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ สาขาวิชาวิศวกรรม การซ่อมบำรุงอากาศยาน สาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยาน สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน และอวกาศ สาขาวิชาวิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมการวัดคุม สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ

/สาขาวิชา ...

สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีเครื่องต้นกำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีเครื่องกล สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม (เทคโนโลยีเครื่องกล) สาขาวิชาเทคโนโลยีซ่อมบำรุงอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมอุตสาหกรรม สาขาวิชาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๆ มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๘ ปี หรือ

(๗) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณสมบัติตามข้อ (๓) - (๖) ต้องได้รับประกาศนียบัตรสำเร็จการศึกษาในหลักสูตรช่างอากาศยาน หลักสูตรช่างอากาศยาน ทหารบก หลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน หลักสูตรช่างเครื่องบิน จากสถาบันที่ทางราชการรับรอง และต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานรวมถึงมีความรู้ ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๆ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี

(๘) เป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน

เอกสารหลักฐานที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) ผู้สมัครสอบ ระดับปริญญาตรี ให้แนบสำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) สำหรับระดับต่ำกว่าปริญญาตรี ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีความรู้ทางการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้น เป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปีได้รับสมัคร คือ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

กรณีผู้สมัครสอบที่มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามข้อ (๗) ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตร หรือสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวน ๑ ฉบับ หากมีทั้งสำเนาประกาศนียบัตรและสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียนให้แนบมาด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาหรือหลักสูตรที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ได้รับอนุมัติปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปีได้รับสมัคร คือ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาปริญญาบัตร สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ - สกุล ของผู้สมัคร จำนวน ๑ ฉบับ

/(๔) สำเนา ...

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (Fix wing) เช่น โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานล้อ จากหน่วยงานต้นสังกัดเดิมทุกแห่งที่เคยปฏิบัติงานมาแสดง โดยต้องระบุลักษณะงาน และจำนวนระยะเวลาที่เคยปฏิบัติอย่างละเอียด หน่วยงานละ ๑ ฉบับ สำหรับผู้ลงนาม หนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานต้องมีตำแหน่ง ดังนี้

๑) ผู้สมัครสังกัดกระทรวงกลาโหม ให้หน่วยกำลังพลเป็นผู้ดำเนินการออกหนังสือรับรอง โดยผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บังคับการ หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ

๒) ผู้สมัครสังกัดหน่วยงานราชการอื่น ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้อำนวยการ สำนัก/กอง

๓) ผู้สมัครสังกัดบริษัทเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่า ผู้จัดการหรือหัวหน้าฝ่ายบุคคล พร้อมประทับตราหน่วยงานด้วย

กรณีสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานเป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำ สำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวน ๑ ฉบับ การแนบสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานจะต้องแนบในวันสมัครเท่านั้น หากแนบภายหลังการสมัครจะไม่ได้รับการพิจารณาค่าตอบแทนเพิ่ม ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ สามารถตรวจสอบความถูกต้องไปยังหน่วยงานที่ออกหนังสือรับรองประสบการณ์ ในภายหลังได้

(๖) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกจากราชการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๗) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องใน ศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

(๑) ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมิน ดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๑</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความรู้เกี่ยวกับประวัติและวิวัฒนาการของเครื่องบินปีกตรึง - ความรู้เรื่องหลักอากาศพลศาสตร์ - ความรู้เกี่ยวกับโครงสร้างและระบบต่าง ๆ ภายในเครื่องบิน ได้แก่ โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานล้อ - ความรู้เรื่องนริภัยการบิน (Flight Safety) และมนุษย์ปัจจัยกับการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Human Factor in Aircraft Maintenance) - ความรู้ด้านพัสดุการบิน - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการที่เกี่ยวข้อง 	๑๐๐	สอบข้อเขียน
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๒</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทักษะการใช้คู่มือการซ่อมบำรุง (Aircraft Maintenance Manual) - ทักษะการใช้งานเครื่องมือพิเศษในการซ่อมบำรุงเครื่องบินปีกตรึง - ทักษะการใช้เครื่องมือตรวจสอบ วิเคราะห์ปัญหา และการแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ของเครื่องบินปีกตรึง - ทักษะการใช้คอมพิวเตอร์สำหรับการปฏิบัติงาน 	๑๕๐	สอบปฏิบัติ
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๓</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษย์สัมพันธ์ ทักษะคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น 	๕๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

(๒) ผู้สมัครต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ เท่านั้น

/กรมฝนหลวง ...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบปฏิบัติ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ แล้ว กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะอำนวยความสะดวกนำส่งรายชื่อไปยังสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เพื่อให้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบินตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน โดยผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด (ประมาณ ๓,๕๐๐ บาท) ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๓ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน และวัน เวลา ในการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๕>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๔) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน อนึ่ง ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้ถือเป็นที่สุด

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

ตำแหน่งที่ ๔ ตำแหน่งช่างเครื่องบิน (เครื่องเฮลิคอปเตอร์)

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับมอบหมาย ให้สามารถพร้อมทำการบินได้อย่างปลอดภัย

(๒) ตรวจสอบ ควบคุมอุปกรณ์และชิ้นส่วนประกอบเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่รับผิดชอบให้มีอุปกรณ์ครบถ้วน และมีความเรียบร้อยพร้อมปฏิบัติการบินได้ตลอดเวลา รวมทั้งการตรวจก่อนทำการบิน ตรวจระหว่างทำการบิน และตรวจหลังทำการบิน ตรวจซ่อมอากาศยานตามระยะเวลา (Scheduled) และตรวจซ่อมอากาศยานไม่ตามระยะเวลา (Unscheduled)

(๓) ดำเนินการซ่อมอุปกรณ์และพัสดุการบินที่ชำรุดที่สามารถทำการซ่อมได้เองให้กลับคืนสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ใหม่ โดยคำแนะนำของผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน หัวหน้าช่างเครื่องบิน หัวหน้ากลุ่มงานซ่อมบำรุงอากาศยาน หัวหน้างานซ่อมบำรุงอากาศยาน ตามลำดับชั้น

(๔) รับผิดชอบและควบคุมให้มีการลงเวลาบิน ข้อขัดข้องและการแก้ไขในแบบฟอร์มประวัติของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับมอบหมายให้เรียบร้อย

(๕) ควบคุมการจัดระวางบรรทุกให้เครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับมอบหมายให้สามารถทำการบินได้โดยปลอดภัย

(๖) ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนภารกิจการบินให้สำเร็จเรียบร้อยและปลอดภัย

(๗) ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับพัสดุการบินให้ถูกต้องตามระเบียบที่ทางราชการกำหนด

(๘) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๓,๑๑๐ บาท โดยผู้สมัครต้องได้รับคุณวุฒิ และมีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (Rotary wing) เช่น โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานทั้งแบบล้อและสกี ระบบถ่ายทอดกำลัง รวมถึงการปรับแก้การสั่นของระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบถ่ายทอดกำลัง ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

อัตราค่าตอบแทน กรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด

กรณีถ้าผู้สมัครมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (Rotary wing) เช่น โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานทั้งแบบล้อและสกี ระบบถ่ายทอดกำลัง รวมถึงการปรับแก้การสั่นของระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบถ่ายทอดกำลัง มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อทุก ๆ ประสบการณ์ ๒ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ช่วง ดังนี้

(ก) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชา ตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๓) กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์

/ในการซ่อมบำรุง ...

ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(ข) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๔) กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๑ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๓ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๕ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๗ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๑๙ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๑ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(ค) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๕) กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๐ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๒ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๔ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๖ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๑๘ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๐ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

/(ง) ผู้สมัคร ...

(ง) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๖) กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วมากกว่า ๘ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๐ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๒ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๔ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๑๖ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๑๘ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(จ) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณสมบัติตามข้อ (ก) - (ง) ต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งข้อ (๗) กำหนด และต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานรวมถึงมีความรู้ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

ทั้งนี้ จะได้รับค่าตอบแทนกรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด เมื่อตรวจสอบเอกสารหลักฐานเรียบร้อยแล้ว

จำนวนตำแหน่งว่าง ๕ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัด ดังนี้

สังกัด	สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน
กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร	สนามบินคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี	๕ อัตรา

/คุณสมบัตินี้ ...

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๖๒ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (Rotary wing) เช่น โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานทั้งแบบล้อและสกี ระบบถ่ายทอดกำลัง รวมถึงการปรับแก้การสั่นของระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบถ่ายทอดกำลัง

(๓) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน สาขาวิชาอากาศยาน สาขาวิชาเทคนิคยานยนต์ สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างเชื่อมประสาน สาขาวิชาช่างท่อและโลหะแผ่น สาขาวิชาช่างปรับทั่วไป สาขาวิชาเตรียมวิศวกรรมการบิน ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือ

(๔) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคนิคยานยนต์ สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างเชื่อมประสาน สาขาวิชาช่างท่อและโลหะแผ่น สาขาวิชาช่างปรับทั่วไป สาขาวิชานายช่างบำรุงอากาศยาน สาขาวิชานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน สาขาวิชาช่างอากาศ ประเภทที่ ๒ สาขาวิชาบำรุงรักษาเครื่องวัดประกอบการบิน ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี หรือ

(๕) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคนิคยานยนต์ สาขาวิชาเทคนิคอุตสาหกรรม สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างเชื่อมประสาน สาขาวิชาช่างท่อและโลหะแผ่น สาขาวิชาช่างปรับทั่วไป สาขาวิชาช่างเครื่องวัดประกอบการบิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (เครื่องวัดประกอบการบิน) เหล่าทหารช่างอากาศ ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี หรือ

(๖) ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ สาขาวิชาวิศวกรรม การซ่อมบำรุงอากาศยาน สาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยาน สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน และอวกาศ สาขาวิชาวิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมการวัดคุม สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม

สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีเครื่องต้นกำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีเครื่องกล สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม (เทคโนโลยีเครื่องกล) สาขาวิชาเทคโนโลยีซ่อมบำรุงอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมอุตสาหกรรม สาขาวิชาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๘ ปี หรือ

(๗) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณวุฒิตามข้อ (๓) – (๖) ต้องได้รับประกาศนียบัตรสำเร็จการศึกษาในหลักสูตรช่างอากาศยาน หลักสูตรช่างอากาศยาน หลักสูตรช่างอากาศยานทหารบก หลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน หลักสูตรช่างเครื่องบิน จากสถาบันที่ทางราชการรับรอง และต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานรวมถึงมีความรู้ ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี

(๘) เป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน

เอกสารหลักฐานที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) ผู้สมัครสอบ ระดับปริญญาตรี ให้แนบสำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) สำหรับระดับต่ำกว่าปริญญาตรี ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีความรู้ทางการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

กรณีผู้สมัครสอบที่มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามข้อ (๗) ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตร หรือสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวน ๑ ฉบับ หากมีทั้งสำเนาประกาศนียบัตรและสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียนให้แนบมาด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาหรือหลักสูตรที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาปริญญาบัตร สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ - สกุล ของผู้สมัคร จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์ทำงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (Rotary wing) เช่น โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานตั้งแบบล้อและสกี ระบบถ่ายทอดกำลัง รวมถึงการปรับแก้การสั่นของระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบถ่ายทอดกำลัง จากหน่วยงานต้นสังกัดเดิมทุกแห่งที่เคยปฏิบัติงานมาแสดง โดยต้องระบุลักษณะงาน และจำนวนระยะเวลาที่เคยปฏิบัติอย่างละเอียด หน่วยงานละ ๑ ฉบับ สำหรับผู้ลงนามหนังสือรับรองประสบการณ์ทำงานต้องมีตำแหน่ง ดังนี้

๑) ผู้สมัครสังกัดกระทรวงกลาโหม ให้หน่วยกำลังพลเป็นผู้ดำเนินการออกหนังสือรับรอง โดยผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บังคับการ หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ

๒) ผู้สมัครสังกัดหน่วยงานราชการอื่น ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้อำนวยการ สำนัก/กอง

๓) ผู้สมัครสังกัดบริษัทเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่า ผู้จัดการหรือหัวหน้าฝ่ายบุคคล พร้อมประทับตราหน่วยงานด้วย

กรณีสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานเป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวน ๑ ฉบับ การแนบสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานจะต้องแนบในวันสมัครเท่านั้น หากแนบภายหลังการสมัครจะไม่ได้รับการพิจารณาค่าตอบแทนเพิ่มไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ สามารถตรวจสอบความถูกต้องไปยังหน่วยงานที่ออกหนังสือรับรองประสบการณ์ในภายหลังได้

(๖) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกจากราชการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๗) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

(๑) ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมิน ดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๑</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ความรู้เกี่ยวกับประวัติและวิวัฒนาการของเครื่องเฮลิคอปเตอร์- ความรู้เรื่องหลักอากาศพลศาสตร์- ความรู้เกี่ยวกับโครงสร้างและระบบต่าง ๆ ภายในเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ได้แก่ โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานตั้งแบบล้อและสกี ระบบถ่ายทอดกำลัง การสมดุลอากาศยาน รวมถึงการปรับแก้การสั่นของระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบถ่ายทอดกำลัง- ความรู้เรื่องนิตยการบิน (Flight Safety) และมนุษย์ปัจจัยกับการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Human Factor in Aircraft Maintenance)- ความรู้ด้านพัสดุการบิน- ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	สอบข้อเขียน
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๒</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ทักษะการใช้คู่มือการซ่อมบำรุง (Aircraft Maintenance Manual)- ทักษะการใช้งานเครื่องมือพิเศษในการซ่อมบำรุงเครื่องเฮลิคอปเตอร์- ทักษะการใช้เครื่องมือตรวจสอบ วิเคราะห์ปัญหา และการแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ของเครื่องเฮลิคอปเตอร์- ทักษะการใช้คอมพิวเตอร์สำหรับการปฏิบัติงาน	๑๕๐	สอบปฏิบัติ
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๓</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจามนุษย์สัมพันธ์ ทักษะ ทักษะคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น	๕๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

(๒) ผู้สมัครต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ เท่านั้น

/กรมฝนหลวง ...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบปฏิบัติ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ แล้ว กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะอำนวยความสะดวกนำส่งรายชื่อไปยังสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เพื่อให้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบินตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน โดยผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด (ประมาณ ๓,๕๐๐ บาท) ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๓ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน และวัน เวลา ในการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๕>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๔) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน อนึ่ง ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้ถือเป็นที่สุด

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

ตำแหน่งที่ ๕ ตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ตามที่ได้รับมอบหมาย ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาและปลอดภัย

(๒) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ตามกำหนดเวลา (Scheduled Maintenance) นอกกำหนดเวลา (Unscheduled Maintenance) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบิน

(๓) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ในความรับผิดชอบ ให้มีอุปกรณ์ครบถ้วนเรียบร้อย พร้อมปฏิบัติการบินได้ตลอดเวลา รวมทั้งตรวจซ่อมก่อนทำการบิน ระหว่างทำการบิน และหลังทำการบิน

(๔) รับผิดชอบในการรวบรวมข้อมูล ร่วมวางแผนการจัดซื้อจัดจ้าง และจัดหาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics)

(๕) รับผิดชอบในการปฏิบัติงานด้านพัสดุสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์การบิน เช่น การรับ การจัดเก็บ การเบิก การจ่าย เป็นต้น

(๖) รับผิดชอบในการปฏิบัติงานด้านเอกสารเทคนิค (Technical Document) ข้อมูลอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics Equipment Specifications) เพื่อการวิเคราะห์ ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง (Troubleshooting)

(๗) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๓,๑๑๐ บาท โดยผู้สมัครต้องได้รับคุณวุฒิ และมีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาอะไหล่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่ติดตั้งบนอากาศยาน ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

อัตราค่าตอบแทน กรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด

กรณีถ้าผู้สมัครมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาอะไหล่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่ติดตั้งบนอากาศยาน มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อทุก ๆ ประสบการณ์ ๒ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ช่วง ดังนี้

(ก) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชา ตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๓) กำหนด ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์

/ในการซ่อม ...

ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(ข) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๔) กำหนด ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๑ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๓ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๕ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๗ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๑๙ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๑ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(ค) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๕) กำหนด ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๐ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๒ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๔ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๖ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๑๘ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๐ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(ง) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๖) กำหนด ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ๖ มาแล้วมากกว่า ๘ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๐ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๒ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๔ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๑๖ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๑๘ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(จ) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณสมบัติตามข้อ (ก) - (ง) ต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งข้อ (๗) กำหนด และต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานรวมถึงมีความรู้ ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ๖ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

ทั้งนี้ จะได้รับค่าตอบแทนกรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด เมื่อตรวจสอบเอกสารหลักฐานเรียบร้อยแล้ว

จำนวนตำแหน่งว่าง ๓ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัด ดังนี้

สังกัด	สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน
กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน กองบริหารการบินเกษตร	สนามบินคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี	๑ อัตรา
กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน กองบริหารการบินเกษตร	สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	๒ อัตรา

/คุณสมบัติ ...

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๖๒ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่ติดตั้งบนอากาศยาน

(๓) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือ

(๔) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาบำรุงรักษาเครื่องสื่อสาร สาขาวิชาบำรุงรักษาเครื่องสื่อสารการบิน สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (ไฟฟ้า) สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (อิเล็กทรอนิกส์) ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี หรือ

(๕) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (อิเล็กทรอนิกส์การบิน) สาขาวิชาช่างเอไออนิกส์ สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเครื่องกลไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้ากำลัง) เหล่าทหารสื่อสาร ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี หรือ

(๖) ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (เทคโนโลยีไฟฟ้า) สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (เทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม) สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์) สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และโทรคมนาคม สาขาวิชาวิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้า สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๘ ปี หรือ

(๗) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณสมบัติตามข้อ (๓) – (๖) ต้องได้รับประกาศนียบัตรสำเร็จการศึกษาในหลักสูตรไฟฟ้า หลักสูตรไฟฟ้ากำลัง หลักสูตรไฟฟ้าสื่อสาร หลักสูตรไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หลักสูตรอิเล็กทรอนิกส์ หลักสูตรสื่อสาร หลักสูตรสื่อสารและโทรคมนาคม หลักสูตรช่างวิทยุและโทรคมนาคม จากสถาบันที่ทางราชการรับรอง และต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานรวมถึงมีความรู้ ความสามารถ ทักษะความชำนาญ ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี

(๘) เป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน

เอกสารหลักฐานที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) ผู้สมัครสอบ ระดับปริญญาตรี ให้แนบสำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) สำหรับระดับต่ำกว่าปริญญาตรี ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

กรณีผู้สมัครสอบที่มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามข้อ (๗) ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตรหรือสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวน ๑ ฉบับ หากมีทั้งสำเนาประกาศนียบัตรและสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียนให้แนบมาด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาหรือหลักสูตรที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาปริญญาบัตร สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ - สกุล ของผู้สมัคร จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่ติดตั้งบนอากาศยาน จากหน่วยงานต้นสังกัดเดิมทุกแห่งที่เคยปฏิบัติงานมาแสดง โดยต้องระบุลักษณะงาน และจำนวนระยะเวลาที่เคยปฏิบัติอย่างละเอียด หน่วยงานละ ๑ ฉบับ สำหรับผู้ลงนามหนังสือรับรอง ประสบการณ์ทำงานต้องมีตำแหน่ง ดังนี้

๑) ผู้สมัครสังกัดกระทรวงกลาโหม ให้หน่วยกำลังพลเป็นผู้ดำเนินการออกหนังสือรับรอง โดยผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บังคับการ หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ

๒) ผู้สมัครสังกัดหน่วยงานราชการอื่น ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้อำนวยการ สำนัก/กอง

๓) ผู้สมัครสังกัดบริษัทเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่า ผู้จัดการหรือหัวหน้าฝ่ายบุคคล พร้อมประทับตราหน่วยงานด้วย

กรณีสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานเป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำ สำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวน ๑ ฉบับ การแนบสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์ การทำงานจะต้องแนบในวันสมัครเท่านั้น หากแนบภายหลังการสมัครจะไม่ได้รับการพิจารณาคำตอบแทนเพิ่ม ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ สามารถตรวจสอบความถูกต้องไปยังหน่วยงานที่ออกหนังสือรับรองประสบการณ์ ในภายหลังได้

(๖) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกจากราชการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๗) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องใน ศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น) และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

(๑) ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมิน ดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๑ - ความรู้เรื่องทั่วไปเกี่ยวกับองค์ประกอบของอากาศยาน - ความรู้เรื่องหลักการทำงาน และส่วนประกอบของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน - ความรู้เรื่องการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics Maintenance) - ความรู้เรื่องนิรภัยการบิน (Flight Safety) และมนุษย์ปัจจัยกับการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Human Factor in Aircraft Maintenance)	๑๐๐	สอบข้อเขียน

/หลักเกณฑ์ ...

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<ul style="list-style-type: none"> - ความรู้เรื่องพัสดุอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการที่เกี่ยวข้อง 		
<u>การประเมินครั้งที่ ๒</u> <ul style="list-style-type: none"> - ทักษะการใช้คู่มือการซ่อมบำรุง (Aircraft Maintenance Manual) - ทักษะการใช้งานเครื่องมือและเครื่องมือวัดในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) - ทักษะการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) การตรวจสอบ วิเคราะห์ปัญหา และการแก้ไขข้อขัดข้อง (Troubleshooting) ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง - ทักษะการใช้คอมพิวเตอร์สำหรับการปฏิบัติงาน 	๑๕๐	สอบปฏิบัติ
<u>การประเมินครั้งที่ ๓</u> <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทักษะคิด ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบ ปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น 	๕๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

(๒) ผู้สมัครต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เท่านั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบปฏิบัติ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ แล้ว กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะอำนวยความสะดวกนำส่งรายชื่อไปยังสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เพื่อให้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบินตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน โดยผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด (ประมาณ ๓,๕๐๐ บาท) ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๓ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน และวัน เวลา ในการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๕>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

/เกณฑ์การตัดสิน ...

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๔) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน อนึ่ง ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้ถือเป็นที่ยึด

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

รายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรพนักงานราชการทั่วไป
แนบท้ายประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ลงวันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

หนังสือรับรองความประพฤติ

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....

อยู่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

อาชีพ.....ตำแหน่ง.....

สถานที่ทำงาน.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

อีเมล (E-mail).....เกี่ยวข้องกับ.....

โดยเป็น.....และรู้จักกันมาเป็นเวลา.....ปี.....เดือน.....

ขอรับรองว่า หลังจากนี้.....รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุด

ให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา และพ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ได้ประกอบอาชีพ (ทำอะไร ที่ใด ตั้งแต่

เมื่อใดถึงเมื่อใด).....

และผู้นี้มีความประพฤติ.....

ได้ประกอบคุณงามความดี คือ.....

(ลงชื่อ).....ผู้รับรอง

(.....)

หมายเหตุ :

- ผู้รับรองความประพฤติควรเป็นผู้บังคับบัญชาเดิม นายจ้าง หรือผู้มีเกียรติอันควรเชื่อถือได้
- ให้ยื่นเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุกมาพร้อมหนังสือรับรองความประพฤติ ฯ นี้