



ประกาศกรมท่าอากาศยาน
เรื่อง รับสมัครสอบคัดเลือกบุคคลเพื่อเลือกสรรและจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียนในตำแหน่งต่าง ๆ
ปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานขอนแก่น

ด้วยเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน จะดำเนินการสอบคัดเลือกบุคคลเพื่อเลือกสรรและจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียนในตำแหน่งต่าง ๆ ปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานขอนแก่น ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามข้อบังคับคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานว่าด้วยการบริหารงานบุคคลทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๖๓ และคำสั่งคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานที่ ๑/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรื่อง มอบอำนาจในการดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคลทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน จึงประกาศรับสมัครสอบคัดเลือกบุคคลเพื่อจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียนในตำแหน่งต่าง ๆ ปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานขอนแก่น จำนวน ๒ ตำแหน่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ตำแหน่งที่รับสมัคร

- | | |
|---|----------------|
| ๑.๑ ตำแหน่ง วิศวกรโยธา | จำนวน ๑ อัตรา |
| อัตราค่าจ้าง ๑๕,๐๐๐ บาท | |
| ๑.๒ ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกล | จำนวน ๑ อัตรา |
| อัตราค่าจ้าง ๑๕,๐๐๐ บาท | |
| ๑.๓ ตำแหน่ง พนักงานขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน | จำนวน ๑ อัตรา |
| อัตราค่าจ้าง ๑๑,๕๐๐ บาท | |
| ๑.๔ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง | จำนวน ๑ อัตรา |
| อัตราค่าจ้าง ๑๑,๕๐๐ บาท | |
| ๑.๕ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย | จำนวน ๓๘ อัตรา |
| อัตราค่าจ้าง ๑๑,๕๐๐ บาท | |

๒. ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ลักษณะงานที่ปฏิบัติของแต่ละตำแหน่ง กำหนดไว้ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

๓. คุณสมบัติของผู้สมัครสอบคัดเลือก

๓.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) มีสัญชาติไทย เว้นแต่กรณีทุนหมุนเวียนจำเป็นต้องจ้างชาวต่างประเทศตามข้อผูกพัน หรือตามความจำเป็นของภารกิจทุนหมุนเวียน
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์และไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์
- (๓) เป็นผู้มีความสามารถ ทักษะ ประสบการณ์ และสมรรถนะเหมาะสมกับการปฏิบัติภารกิจของทุนหมุนเวียน

(๔) ไม่เป็นหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลาย ไม่เป็นผู้ที่มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเสมือนไร้ความสามารถหรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน

(๕) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๖) ไม่เคยถูกลงโทษให้ไล่ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

(๗) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น หรือกรรมการ หรือผู้ดำรงตำแหน่งซึ่งรับผิดชอบการบริหารพรรคการเมือง ที่ปรึกษาพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่พรรคการเมือง

(๘) ไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในกิจการที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน หรือในกิจการที่ขัดหรือแย้งกับวัตถุประสงค์ของทุนหมุนเวียน ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม

(๙) ไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น

หมายเหตุ ผู้ที่ผ่านการสอบคัดเลือกในวันที่จัดทำสัญญา จะต้องไม่เป็นข้าราชการ หรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น และจะต้องนำไปรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตาม กฎ ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓ มาขึ้นด้วย

สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครสอบและไม่อาจให้เข้ารับการสอบคัดเลือกบุคคลเพื่อจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียนได้ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๘/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๓๘

ทั้งนี้ ผู้สมัครเพศชาย จะต้องเป็นผู้ผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือได้รับการยกเว้น จึงจะมีสิทธิ์สมัครสอบคัดเลือก

๓.๒ คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง กำหนดไว้ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

๔. การรับสมัคร

๔.๑ ผู้ประสงค์เข้ารับการสอบคัดเลือก สามารถกรอกแบบฟอร์มใบสมัครสอบคัดเลือก และสมัครพร้อมชำระค่าธรรมเนียมการสมัครได้ด้วยตนเอง ณ ท่าอากาศยานขอนแก่น ห้องบริหารงานทั่วไป ชั้น ๓ ตั้งแต่วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ภายในวันและเวลาราชการ (๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.) เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยผู้สมัครต้องเสียค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ จำนวน ๓๐๐ บาท เมื่อสมัครแล้วค่าธรรมเนียมการสอบจะไม่สามารถขอคืนได้ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๔.๒ เอกสารหลักฐานที่ต้องนำมายื่นให้เจ้าหน้าที่ในวันสมัคร ประกอบด้วย

๑. ใบสมัครเข้ารับการคัดเลือก พร้อมทั้งลงลายมือชื่อในใบสมัครให้ครบถ้วน

๒. รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑ x ๑.๕ นิ้ว โดยถ่ายไว้ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันที่ปิดรับสมัครจำนวน ๓ รูป

๓. บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวข้าราชการ หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ซึ่งมีรูปถ่าย ลายมือชื่อ และมีเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น (ฉบับจริง) และสำเนาภาพถ่ายบัตรดังกล่าว จำนวน ๑ ฉบับ

๔. สำเนาปริญญาบัตรหรือสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการศึกษา ที่แสดงว่าเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษา และได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติ ภายในวันปิดรับสมัคร

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตร ของสถานศึกษาใด นั้น จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบที่เกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถาบันการศึกษานั้น ๆ เป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจของสถานศึกษา นั้น ๆ ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐาน การศึกษาดังกล่าวมายื่นพร้อมใบสมัครได้ ให้นำหนังสือรับรองคุณวุฒิ ที่สถานศึกษาออกให้โดยระบุสาขาวิชาที่ สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติปริญญาบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัครมาแทน

๕. สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

๖. สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหาร กองประจำการ(สด.๘,สด.๔๓), ใบสำคัญการสมรส, ใบเปลี่ยนชื่อ - สกุล เป็นต้น จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

๗. ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตาม กฎ ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓ ทั้งนี้ สำหรับผู้สมัครคัดเลือกใน ตำแหน่งเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง จะต้องใช้ ใบรับรองแพทย์ตามแบบฟอร์มที่กรมท่าอากาศยานกำหนด โดยให้นำมายื่นในวันสอบสัมภาษณ์ หากผู้สมัครรายใด ไม่มีหลักฐานดังกล่าว ท่าอากาศยานขอนแก่นอาจไม่พิจารณาขึ้นบัญชีผู้ผ่านการสอบคัดเลือกได้

๘. สำเนาใบขับขีรถยนต์ซึ่งมีอายุไม่ต่ำกว่า ๑ ปี (สำหรับตำแหน่งเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง)

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง” ลงชื่อ วันที่ และ ระบุเลขประจำตัวสอบ กำกับไว้มุมบนด้านขวาของสำเนาเอกสารหลักฐานทุกหน้า

อนึ่ง กรณีตรวจพบภายหลังว่าเอกสารหลักฐานการสมัคร ซึ่งผู้สมัครนำมายื่นไม่ตรงหรือมี คุณสมบัติการสมัครไม่ถูกต้องครบถ้วน หรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครกรมท่าอากาศยานจะถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ ขาดคุณสมบัติในการสมัครครั้งนี้มาตั้งแต่ต้น และจะไม่มีสิทธิได้รับการจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียนหรือเรียกร้อง สิทธิใด ๆ ทั้งสิ้น

๔.๓ การรับสมัครสอบคัดเลือกด้วยตนเอง เมื่อได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติ และเอกสารในการรับสมัครเรียบร้อยแล้ว จะดำเนินการออกบัตรประจำตัวสอบให้แก่ผู้สมัคร เพื่อนำมาแสดงตน ในวันเข้ารับการคัดเลือกต่อไป

๕. เงื่อนไขในการสมัคร

๕.๑ ผู้สมัครสอบสามารถเลือกสมัครสอบได้เพียง ๑ ตำแหน่ง เท่านั้น

๕.๒ ผู้สมัครจะต้องเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ของ ผู้มีสิทธิสมัคร โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับการอนุมัติให้เป็นผู้สำเร็จการศึกษาจากผู้มีอำนาจ อนุมัติจาก สถานศึกษา ภายในวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)

ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตร หรือปริญญาบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎหรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์

๕.๓ ผู้สมัครจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่า เป็นผู้มีความประพฤติตรงตามประกาศรับสมัคร และต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเป็นจริง ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัคร หรือตรวจพบว่าเอกสารหลักฐาน ซึ่งผู้สมัครนำมายื่นไม่ตรงหรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครของกรมท่าอากาศยาน จะถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครครั้งนี้มาตั้งแต่ต้นจะไม่มีสิทธิได้รับการจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียนในตำแหน่งที่ได้รับคัดเลือก

๕.๔ ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัคร หรือตรวจพบภายหลังว่าเอกสารหลักฐาน ซึ่งผู้สมัครสอบนำมายื่นไม่ตรงหรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครสอบ จะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบในครั้งนี้และถือว่าเป็นโมฆะมาแต่ต้น จะไม่มีสิทธิได้รับการจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียนในตำแหน่งที่ได้รับการคัดเลือก และกรมท่าอากาศยานจะไม่คืนค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ

ในกรณีที่เลขประจำตัวประชาชนที่ใช้ในการสมัครคัดเลือกไม่ตรงกับหลักฐานการแสดงตน จะไม่อนุญาตให้เข้ารับการคัดเลือกโดยเด็ดขาด ยกเว้นในกรณี ชื่อ - นามสกุลของผู้สมัครไม่ตรงกับข้อมูลหลักฐานการแสดงตน ผู้สมัครจะต้องมีหลักฐานอื่นที่ทางราชการออกให้ไปยืนยัน มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือก

๖. การประกาศรายชื่อผู้สมัครและมีสิทธิเข้ารับการสอบคัดเลือกภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (สอบข้อเขียน) และกำหนดวัน เวลา สถานที่ และระเบียบเกี่ยวกับการคัดเลือก

เงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการสอบคัดเลือกภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (สอบข้อเขียน) และกำหนดวัน เวลา สถานที่ และระเบียบเกี่ยวกับการคัดเลือก ให้ทราบภายใน วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ บ้ายประชาสัมพันธ์ อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานขอนแก่น และเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ <https://www.airports.go.th/> , <https://www.facebook.com/kkc.airport>

๗. หลักเกณฑ์และวิธีการสอบคัดเลือก

หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก รายละเอียดปรากฏดังแนบท้ายประกาศนี้

๘. เกณฑ์การตัดสิน

๘.๑ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการสอบคัดเลือกภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (สอบข้อเขียน) จะต้องได้ผลคะแนนในการสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะมีสิทธิเข้ารับการสอบคัดเลือกภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สอบสัมภาษณ์)

ทั้งนี้ สำหรับผู้สมัครสอบตำแหน่งเจ้าหน้าที่กัญญาและดับเพลิง จะต้องเป็นผู้ผ่านการสอบคัดเลือกภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (สอบข้อเขียน) โดยจะต้องได้ผลคะแนนในการสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ และจะต้องเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายตามหลักเกณฑ์ที่ทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานกำหนด และเมื่อผ่านการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายแล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการสอบคัดเลือกภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สอบสัมภาษณ์) ต่อไป

๘.๒ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการสอบคัดเลือกภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สอบสัมภาษณ์) จะต้องได้ผลคะแนนในการสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ และจะต้องได้ผลคะแนนในการสอบคัดเลือกภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (สอบข้อเขียน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๘.๓ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการสอบคัดเลือกจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการสอบคัดเลือกแต่ละครั้งไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ทั้งนี้ การจัดจ้างจะเป็นไปตามลำดับคะแนนที่สอบได้จากการสอบคัดเลือกทั้ง ๒ ครั้ง โดยจะเรียงลำดับที่จากผู้ได้คะแนนการสอบคัดเลือกภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (สอบข้อเขียน) และภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สอบสัมภาษณ์) รวมกันมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนเท่ากันจะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการสอบคัดเลือกภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า และหากคะแนนในการสอบคัดเลือกภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน ให้พิจารณาจากผู้ที่มีเลขประจำตัวสอบก่อนหน้าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

๙. การประกาศรายชื่อผู้ผ่านการสอบคัดเลือก

เงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน จะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการสอบคัดเลือกตามลำดับคะแนนสอบ ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ ณ ท่าอากาศยานขอนแก่น และเผยแพร่ลงในเว็บไซต์ของกรมท่าอากาศยาน และท่าอากาศยานขอนแก่น โดยบัญชีรายชื่อดังกล่าว ให้เป็นอันยกเลิกหรือสิ้นผลไป เมื่อบัญชีผู้ผ่านการสอบคัดเลือกครบกำหนด ๑ ปี นับแต่วันที่ได้ขึ้นบัญชี หรือมีการประกาศรับสมัครในตำแหน่ง ที่มีลักษณะงานเดียวกันนี้ใหม่อีก และได้ประกาศขึ้นบัญชีผู้ผ่านการสอบคัดเลือกใหม่ แล้วแต่กรณี

๑๐. เงื่อนไขการจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการสอบคัดเลือก

๑๐.๑ ผู้ผ่านการสอบคัดเลือกจะได้รับการจัดทำสัญญาจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียนโดยเรียงตามลำดับที่ในบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการสอบคัดเลือกซึ่งจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบที่คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานกำหนด

๑๐.๒ ผู้ที่ผ่านการสอบคัดเลือก ในวันที่ทำสัญญาจ้างจะต้องไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น

๑๐.๓ การจัดทำสัญญาจ้าง ให้ผู้ผ่านการสอบคัดเลือกที่ได้รับการขึ้นบัญชีไว้ตามจำนวนตำแหน่งว่าง ของแต่ละหน่วยงานไปปฏิบัติงานและดำเนินการจัดทำสัญญาจ้าง หากผู้ผ่านการสอบคัดเลือกถึงลำดับที่จะจัดจ้าง ไม่ประสงค์จะเข้าปฏิบัติงานในตำแหน่งว่างดังกล่าว จะถือว่าสละสิทธิ์ไม่เข้ารับการจัดทำสัญญาจ้าง

๑๐.๔ ในกรณีที่มิได้ผู้ได้รับการเลือกสรรมากกว่าจำนวนตำแหน่งว่างที่มี และภายหลังมีตำแหน่งว่างลักษณะเดียวกันหรือคล้ายคลึงกัน เงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานอาจพิจารณาจัดจ้างผู้ผ่านการสอบคัดเลือกจากบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการสอบคัดเลือกที่ยังไม่หมดอายุหรือจะดำเนินการสอบคัดเลือกใหม่ก็ได้

ทั้งนี้ การลงนามในสัญญาจ้างลูกจ้างทุนหมุนเวียน ซึ่งได้รับการสรรหาและเลือกสรรตามประกาศนี้ จะกระทำต่อเมื่อเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน ได้รับการอนุมัติแผนการดำเนินการเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และประมาณการรายจ่ายเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง แล้วเท่านั้น กรมท่าอากาศยานขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรดังกล่าว หากไม่ได้รับการอนุมัติแผนการดำเนินการเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และประมาณการรายจ่ายเงินทุนหมุนเวียน กรมท่าอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

อนึ่ง เงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานขอแจ้งให้ผู้สมัครทราบว่า การดำเนินการสอบคัดเลือกบุคคลเพื่อเลือกสรรและจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานนั้น มีกฎ ระเบียบ และวิธีการที่รัดกุม โปร่งใส และเป็นธรรมทุกขั้นตอน ดังนั้น หากมีผู้แอบอ้างว่าจะสามารถช่วยเหลือท่านให้สอบได้ด้วยวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใดก็ตาม ขอให้โปรดอย่าหลงเชื่อ และหากท่านพบว่ามีผู้แอบอ้างดังกล่าวโปรดแจ้งเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานเพื่อจะได้ดำเนินการโดยเด็ดขาดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นางประภาวดี ประดับวงษ์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานขอนแก่น

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

บัญชีแนบท้ายประกาศกรมทำอากาศยาน
เรื่อง รับสมัครสอบคัดเลือกบุคคลเพื่อเลือกสรรและจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียนในตำแหน่งต่าง ๆ
ปฏิบัติงานที่ทำอากาศยานขอนแก่น
ประกาศ ณ วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๗

ตำแหน่ง	วิศวกรโยธา
๑. อัตราว่าง	๑ อัตรา
๒. อัตราค่าจ้าง	๑๕,๐๐๐ บาท
๓. สถานที่ปฏิบัติงาน	ทำอากาศยานขอนแก่น
๔. สิทธิประโยชน์	ตามข้อบังคับคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกรมทำอากาศยานว่าด้วย การบริหารงานบุคคลทุนหมุนเวียน พ.ศ.๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ และหลักเกณฑ์อื่น ๆ ตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง
๕. ระยะเวลาการจ้าง	ตามเงื่อนไขที่ทุนหมุนเวียนกรมทำอากาศยานกำหนด
๖. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง	๑. ได้รับคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ในสาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาวิชาอื่น ที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ ๒. เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ ทักษะ ประสบการณ์ และสมรรถนะเหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่
๗. ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ	๑. สำรวจ ศึกษา วางแผน วิเคราะห์ คำนวณ ประมาณราคา ควบคุมงานก่อสร้าง งานบำรุง งาน บูรณะซ่อมแซมภายในทำอากาศยาน หรืองานอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมโยธา และโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้เป็นไปตามหลักกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง ๒. รวบรวมข้อมูล สถิติ คาดคะเนแนวโน้มเกี่ยวกับการปรับปรุง บำรุงรักษา ซ่อมแซมงานโยธาเพื่อใช้ ประกอบการตั้งงบประมาณในการดำเนินการงานด้านการบำรุงรักษางานโยธา ๓. กำกับ ควบคุม ดูแล ตรวจสอบคุณภาพข้อมูล เพื่อให้การดำเนินการปรับปรุงบำรุงรักษาซ่อมแซม งานโยธา เป็นไปอย่างถูกต้องและครบถ้วน และมีประสิทธิภาพ ๔. ให้คำปรึกษา คำแนะนำที่เกี่ยวข้องกับงานแก่ผู้ปฏิบัติงานและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ๕. ปฏิบัติงานร่วมกับ หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงาน เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ๖. ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย
๘. หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก	การสอบภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะกับตำแหน่ง โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน) ๑. พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ๒. ความรู้เกี่ยวกับการเขียนแบบ ประมาณราคา เทคนิคการสร้าง การตรวจงานก่อสร้าง การปฏิบัติงานก่อสร้าง

๓. ความรู้ทางวิศวกรรมโยธาและความรู้เบื้องต้นด้านการขนส่งทางอากาศ
๔. ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับสนามบินและสิ่งแวดล้อม
๕. ความรู้ทางวิศวกรรมเครื่องกลและความรู้เบื้องต้นด้านการขนส่งทางอากาศ
๖. ความรู้เกี่ยวกับกรมท่าอากาศยาน

๗. วิชาความสามารถทั่วไป เป็นการทดสอบความสามารถในการศึกษา วิเคราะห์ และสรุปเหตุผลโดยการให้สรุปความหรือให้จับประเด็นในข้อความหรือเรื่องราวหรือให้วิเคราะห์เหตุการณ์หรือสรุปเหตุผลทางการเมือง เศรษฐกิจหรือสังคมหรือให้หาแนวโน้มหรือความเปลี่ยนแปลงที่น่าจะเป็นไปตามข้อมูลหรือสมมติฐานหรือให้ศึกษา วิเคราะห์ และสรุปเหตุผล โดยการอย่างอื่น ๆ

๘. ด้านวิชาทางภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เป็นการทดสอบความรู้ที่มีจำเป็นในการปฏิบัติงาน และความสามารถในการใช้ภาษา โดยการให้สรุปความและหรือตีความจากข้อความสั้น ๆ หรือบทความและให้พิจารณาเลือกใช้ภาษาในรูปแบบต่าง ๆ จากคำ กลุ่มคำประโยค หรือข้อความสั้น ๆ หรือให้ทดสอบโดยการอย่างอื่นตามความเหมาะสม

๙. ความรู้เกี่ยวกับทักษะและการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น และสถานการณ์ปัจจุบัน

การสอบภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สัมภาษณ์) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

จะประเมินผู้เข้าสอบเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน และพฤติกรรมที่ปรากฏทางอื่นของผู้เข้าสอบและจากการสัมภาษณ์ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ และความรู้เรื่องการรักษาความปลอดภัย แห่งชาติ ความสามารถ ประสิทธิภาพ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณ จริยธรรมละคุณธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงานรวมทั้งสังคม และสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ปฏิภาณไหวพริบและบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น

ตำแหน่ง	วิศวกรเครื่องกล
๑. อัตราว่าง	๑ อัตรา
๒. อัตราค่าจ้าง	๑๕,๐๐๐ บาท
๓. สถานที่ปฏิบัติงาน	ท่าอากาศยานขอนแก่น
๔. สิทธิประโยชน์	ตามข้อบังคับคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานว่าด้วย การบริหารงานบุคคลทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ และหลักเกณฑ์อื่น ๆ ตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง
๕. ระยะเวลาการจ้าง	ตามเงื่อนไขที่ทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานกำหนด

๖. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ ในสาขาเครื่องกล เครื่องยนต์ เครื่องจักรกลโรงงาน หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๗. ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ

๑. สำรวจ ศึกษา วางแผน วิเคราะห์ คำนวณ ประมาณราคา ควบคุมงานบำรุงรักษาระบบ เครื่องจักรกล

๒. รวบรวมข้อมูล สถิติ คาคะเนแนวนำเกี่ยวกับการปรับปรุงบำรุงรักษาระบบเครื่องจักรกล

๓. ปฏิบัติงานด้านการออกแบบ เขียนแบบเครื่องกล การผลิตชิ้นส่วนเครื่องมือและอุปกรณ์สำรวจ รวบรวมข้อมูล จัดทำสถิติประวัติการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรกล เครื่องมือกล ยานพาหนะ และงานด้าน เครื่องกล เป็นข้อมูลในการนำไปใช้ เพื่อพัฒนาระบบงานต่อไป

๔. กำกับ ควบคุมดูแล ตรวจสอบคุณภาพข้อมูล เพื่อให้การดำเนินการปรับปรุงบำรุงรักษา ซ่อมแซม งานระบบให้เป็นไปอย่างถูกต้องและครบถ้วน และมีประสิทธิภาพ

๕. ให้คำปรึกษา คำแนะนำที่เกี่ยวข้องกับงานด้านการบำรุงรักษางานระบบแก่ผู้ปฏิบัติงานและ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

๖. ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย

๘. หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก

๘.๑ การสอบคัดเลือกภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง
โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

- ความรู้ทางวิศวกรรมเครื่องกล กลศาสตร์ของไหล กลศาสตร์ของวัตถุ วัสดุวิศวกรรม อุณหพลศาสตร์
- ความรู้เกี่ยวกับกรมท่าอากาศยาน
- ความรู้เบื้องต้นด้านการขนส่งทางอากาศ
- ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับสนามบินและสิ่งแวดล้อมสนามบิน
- ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ
- ความรู้ด้านวิชาทางภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เป็นการทดสอบความรู้ที่มีจำเป็นในการปฏิบัติงาน และความสามารถในการใช้ภาษา โดยการให้สรุปความและหรือตีความจากข้อความสั้น ๆ หรือบทความ และ ให้พิจารณาเลือกใช้ภาษาในรูปแบบต่าง ๆ จากคำ กลุ่มคำประโยค หรือข้อความสั้น ๆ หรือให้ทดสอบโดยการ อย่างอื่นตามความเหมาะสม
- ความรู้เกี่ยวกับทักษะและการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น และสถานการณ์ปัจจุบัน

๘.๒ การสอบภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (การสัมภาษณ์) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

จะประเมินผู้เข้าสอบเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน และพฤติกรรมที่ปรากฏทางอื่นของผู้เข้าสอบและจากการสัมภาษณ์ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ และความรู้เรื่องการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ ความสามารถ ประสบการณ์ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณ จริยธรรมและคุณธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงานรวมทั้งสังคม และสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ปฏิภาณไหวพริบและบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น

ตำแหน่ง พนักงานขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน

๑. อัตราว่าง ๑ อัตรา

๒. อัตราค่าจ้าง ๑๑,๕๐๐ บาท

๓. สถานที่ปฏิบัติงาน ท่าอากาศยานขอนแก่น

๔. สิทธิประโยชน์ ตามข้อบังคับคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานว่าด้วยการบริหารงานบุคคลทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ และหลักเกณฑ์อื่น ๆ ตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๕. ระยะเวลาการจ้าง ตามเงื่อนไขที่ทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานกำหนด

๖. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๖.๑ ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ในสาขาเครื่องกล สาขาเครื่องยนต์ และสาขาเครื่องจักรกลโรงงาน หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ หรือ

๖.๒ เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ ทักษะ ประสบการณ์ และสมรรถนะที่เหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่

๗. ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ

๗.๑ ดำเนินการติดตั้ง ทดสอบ ประเมินราคาเครื่องจักรกล ยานพาหนะ และงานด้านเครื่องกลเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการใช้งาน

๗.๒ ดำเนินการตรวจสอบ บำรุงรักษา ซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง เครื่องจักรกล ยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์ และงานด้านเครื่องกลให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

๗.๓ อำนวยความสะดวกในการให้บริการขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบินให้กับสายการบินที่มากขึ้น - ลง ที่ท่าอากาศยาน

๗.๔ ดูแลและรายงานการขัดข้องที่เกี่ยวกับสะพานเทียบเครื่องบิน เพื่อให้ได้รับการซ่อมบำรุงในการใช้งานได้ปกติ

๗.๕ ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๘. หลักสูตรและวิธีการเลือกสรร โดยการสอบคัดเลือก ดังนี้

๘.๑ การสอบคัดเลือกภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง
โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

- ความรู้เบื้องต้นด้านช่างเครื่องกล หลักการทำงานของเครื่องยนต์ เครื่องกลปฏิบัติงานก่อสร้าง
- ความรู้เบื้องต้นด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และเทคโนโลยีสารสนเทศ
- ความรู้เกี่ยวกับสะพานเทียบเครื่องบิน
- ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- ความรู้เกี่ยวกับกรมท่าอากาศยาน และความรู้เบื้องต้นด้านการขนส่งทางอากาศ
- ความรู้ทางด้านภาษาอังกฤษที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน
- ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- ความรู้ด้านวิชาทางภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เป็นการทดสอบความรู้ที่มีจำเป็นในการปฏิบัติงาน และความสามารถในการใช้ภาษา โดยการให้สรุปความและหรือตีความจากข้อความสั้น ๆ หรือบทความ และให้พิจารณาเลือกใช้ภาษาในรูปแบบต่าง ๆ จากคำ กลุ่มคำประโยค หรือข้อความสั้น ๆ หรือให้ทดสอบโดยการ อย่างอื่นตามความเหมาะสม

- ความรู้เกี่ยวกับทักษะและการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น และสถานการณ์ปัจจุบัน

๘.๒ การสอบภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (การสัมภาษณ์) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

จะประเมินผู้เข้าสอบเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ จากประวัติส่วนตัว ประวัติ การศึกษา ประวัติการทำงาน และพฤติกรรมที่ปรากฏทางอื่นของผู้เข้าสอบและจากการสัมภาษณ์ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ และ ความรู้เรื่องการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ ความสามารถ ประสบการณ์ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณ จริยธรรมและคุณธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงานรวมทั้งสังคม และสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ปฏิภาณไหวพริบและบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น

ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๑. อัตราว่าง	๑ อัตรา
๒. อัตราค่าจ้าง	๑๑,๕๐๐ บาท
๓. สถานที่ปฏิบัติงาน	ท่าอากาศยานขอนแก่น
๔. สิทธิประโยชน์	ตามข้อบังคับคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานว่าด้วย การบริหารงานบุคคลทุนหมุนเวียน พ.ศ.๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ และหลักเกณฑ์อื่น ๆ ตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง
๕. ระยะเวลาการจ้าง	ตามเงื่อนไขที่ทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานกำหนด

๖. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือ เทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ทุกสาขา
๒. เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับเครื่องบินตามกฎหมายมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี (ก่อนวันรับสมัคร)
๓. คุณสมบัติและลักษณะเพิ่มเติมที่ท่าอากาศยานกำหนดสำหรับเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง

(๑) เพศชาย อายุ ๑๘ - ๔๕ ปี บริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร

(๒) ส่วนสูงไม่ต่ำกว่า ๑๖๕ ซม.

(๓) ผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือสำเร็จหลักสูตร นักศึกษาวิชาทหารปีที่ ๓ ของกรมรักษาดินแดน

(๔) ใบรับรองแพทย์ที่ออกโดยโรงพยาบาลของรัฐหรือโรงพยาบาลของเอกชน

ซึ่งแสดงว่ามีร่างกายสมบูรณ์เหมาะสมกับหน้าที่โดยมีรายละเอียดดังนี้

(ก) การได้ยิน : การสูญเสียการได้ยินในหูแต่ละข้างต้องน้อยกว่า ๓๐ เดซิเบล

เมื่อทดสอบด้วยเครื่องวัด การได้ยินที่ความถี่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ เฮิรตซ์

(ข) การมองเห็น : ต้องมีสายตาที่เท่ากับหรือดีกว่า ๒๐/๖๐ ทั้งสองข้างโดยไม่สวมแว่นตา/เลนส์ หรือเท่ากับหรือดีกว่า ๒๐/๒๐ สำหรับสายตาข้างหนึ่ง และ ๒๐/๓๐ ในอีกข้างหนึ่ง เมื่อสวมแว่นตาหรือใช้ คอนแทกเลนส์ โดยจะต้องมองเห็นสีที่เหมาะสม (ตาไม่บอดสี)

ทั้งนี้ จะต้องใช้ใบรับรองแพทย์ตามแบบฟอร์มที่กรมท่าอากาศยานกำหนดตามที่แนบท้ายประกาศนี้เท่านั้น

(๕) จะต้องทำการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย ตามที่กรมท่าอากาศยานกำหนด โดยเกณฑ์คะแนนการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

- ทดสอบการดันพื้น ๓๐ ครั้ง

- ทดสอบการลุกนั่ง ๔๐ ครั้ง

- ทดสอบงอเข่าครึ่งนั่ง ๖๐ ครั้ง

- ทดสอบการวิ่งอย่างน้อย ๒,๔๐๐ เมตร

๗. ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ

๑. ศึกษาและทบทวนการปฏิบัติงานด้านดับเพลิงเพื่อให้เป็นไปตามหลักและวิธีการ และมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

๒. ดำเนินการกู้ภัยทุกชนิดที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานและเขตรับผิดชอบ

/๓. ดับเพลิง...

๓. ดับเพลิงอากาศยานและดับเพลิงอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานและเขตรับผิดชอบโดยใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ชนิดต่าง ๆ ประจำรถดับเพลิงที่เป็นระบบไฟฟ้าสมไฮดรอลิกและอิเล็กทรอนิกส์ เคมีเพลิง โดยใช้สารดับเพลิงประเภทน้ำยาโฟม รวมทั้งระบบเครื่องยนต์เพื่อการดับเพลิงและกู้ภัย

๔. ช่วยฟื้นคืนชีพและปฐมพยาบาลผู้ประสบภัยภายในบริเวณท่าอากาศยานและเขตรับผิดชอบ

๕. จัดทำแผนรองรับเพื่อใช้ฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน เข้าร่วมการซักซ้อมแผนฯ และเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ เพื่อใช้เผชิญเหตุ

๖. ประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในท่าอากาศยานและภายนอกเขตท่าอากาศยาน เพื่อปฏิบัติงานช่วยเหลือด้านสาธารณภัย ในกรณีได้รับการร้องขอ

๗. ปฏิบัติงานร่วมกับ หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

๘. ดูแลรักษาอุปกรณ์และเครื่องใช้ในการกู้ภัยและดับเพลิงให้พร้อมใช้งานได้เสมอ

๙. รายงานปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัดของการปฏิบัติงานให้หัวหน้าฝ่ายหรือหัวหน้างาน/หัวหน้าชุดทราบ

๑๐. ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ มีความพร้อมที่สามารถปฏิบัติงานเป็นผลได้

๘. หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก

การสอบภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะกับตำแหน่ง

โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

๑. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการบรรเทาสาธารณภัย

๒. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการดับเพลิง

๓. ความรู้เกี่ยวกับท่าอากาศยาน การบิน และสิ่งแวดลอมรอบท่าอากาศยาน

๔. ความรู้เกี่ยวกับกรมท่าอากาศยาน

๕. วิชาความสามารถทั่วไป เป็นการทดสอบความสามารถในการศึกษา วิเคราะห์ และสรุปเหตุผลโดยการให้สรุปความหรือให้จับประเด็นในข้อความหรือเรื่องราวหรือให้วิเคราะห์เหตุการณ์หรือสรุปเหตุผลทางการเมือง เศรษฐกิจหรือสังคมหรือให้หาแนวโน้มหรือความเปลี่ยนแปลงที่น่าจะเป็นไปตามข้อมูลหรือสมมติฐานหรือให้ศึกษา วิเคราะห์ และสรุปเหตุผล โดยการอย่างอื่น ๆ

๖. ด้านวิชาทางภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เป็นการทดสอบความรู้ที่มีจำเป็นในการปฏิบัติงาน และความสามารถในการใช้ภาษา โดยการให้สรุปความและหรือตีความจากข้อความสั้น ๆ หรือบทความ และให้พิจารณาเลือกใช้ภาษาในรูปแบบต่าง ๆ จากคำ กลุ่มคำประโยค หรือข้อความสั้น ๆ หรือให้ทดสอบโดยการอย่างอื่นตามความเหมาะสม

๗. ความรู้เกี่ยวกับทักษะและการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น และสถานการณ์ปัจจุบัน

๘. การทดสอบสมรรถภาพร่างกายตามเกณฑ์ที่กรมท่าอากาศยานกำหนด

การสอบภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สัมภาษณ์) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

จะประเมินผู้เข้าสอบเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน และพฤติกรรมที่ปรากฏทางอื่นของผู้เข้าสอบและจากการสัมภาษณ์ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ และความรู้เรื่องการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ ความสามารถ ประสิทธิภาพ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณ จริยธรรมละคุณธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงานรวมทั้งสังคม และสิ่งแวดลอม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ปฏิภาณไหวพริบและบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น

เกณฑ์คะแนนการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย

ในการสอบคัดเลือกเพื่อบรรจุเข้าปฏิบัติงานเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียน ตำแหน่งเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง กรมท่าอากาศยาน

ทดสอบการดันพื้น (๓๐ ครั้ง)	จำนวนครั้ง	คะแนน	ทดสอบการลุกนั่ง (sit-up) (๔๐ ครั้ง)	จำนวนครั้ง	คะแนน
	๓๐ ครั้งขึ้นไป	๑๐		๔๐ ครั้งขึ้นไป	๑๐
	๒๘ - ๒๙ ครั้ง	๙		๓๘ - ๓๙ ครั้ง	๙
	๒๖ - ๒๗ ครั้ง	๘		๓๕ - ๓๗ ครั้ง	๘
	๒๔ - ๒๕ ครั้ง	๗		๒๙ - ๓๔ ครั้ง	๗
	๒๑ - ๒๓ ครั้ง	๖		๒๓ - ๒๘ ครั้ง	๖
	๑๙ - ๒๐ ครั้ง	๕		๑๗ - ๒๒ ครั้ง	๕
	๑๖ - ๑๘ ครั้ง	๔		๑๒ - ๑๖ ครั้ง	๔
	๑๓ - ๑๕ ครั้ง	๓		๖ - ๑๑ ครั้ง	๓
	๙ - ๑๒ ครั้ง	๒		๓ - ๕ ครั้ง	๒
	๖ - ๘ ครั้ง	๑		๑ - ๒ ครั้ง	๑
	ต่ำกว่า ๕ ครั้ง	๐			
** พักได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ วินาที			** พักได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ วินาที		
ทดสอบการงอเข้าครึ่งนั่ง (๖๐ ครั้ง)	จำนวนครั้ง	คะแนน	ทดสอบการวิ่ง (๒,๔๐๐ เมตร)	ช่วงเวลา (นาที)	คะแนน
	๖๐ ครั้งขึ้นไป	๑๐		น้อยกว่า ๑๓.๐๐ นาที	๑๐
	๕๗ - ๕๙ ครั้ง	๙		๑๓.๐๑ - ๑๓.๑๕ นาที	๙
	๕๐ - ๕๖ ครั้ง	๘		๑๓.๑๖ - ๑๓.๓๐ นาที	๘
	๔๔ - ๔๙ ครั้ง	๗		๑๓.๓๑ - ๑๔.๑๕ นาที	๗
	๓๖ - ๔๓ ครั้ง	๖		๑๔.๑๖ - ๑๔.๔๕ นาที	๖
	๓๐ - ๓๕ ครั้ง	๕		๑๔.๔๖ - ๑๕.๑๕ นาที	๕
	๒๐ - ๒๙ ครั้ง	๔		๑๕.๑๖ - ๑๕.๕๔ นาที	๔
	๑๐ - ๑๙ ครั้ง	๓		๑๕.๕๕ - ๑๖.๑๔ นาที	๓
	๕ - ๙ ครั้ง	๒		๑๖.๑๕ - ๑๖.๔๕ นาที	๒
	๑ - ๔ ครั้ง	๑		๑๖.๔๖ - ๑๗.๐๐ นาที	๑
				มากกว่า ๑๗ นาที	๐
** พักได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ วินาที					

ผู้ที่ถือว่าผ่านการทดสอบต้องเข้ารับการทดสอบทั้ง ๔ องค์ประกอบ และได้คะแนนรวมเฉลี่ยทั้ง ๔ องค์ประกอบ ไม่น้อยกว่าร้อยละ

๔. ควบคุม ดูแล และแก้ไขสถานการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นในห้องผู้โดยสาร
๕. ชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้โดยสารเกี่ยวกับการตรวจค้น ทั้งคนไทยและชาวต่างชาติ
ให้ทราบถึงกฎ ระเบียบ และความจำเป็นในการตรวจค้นก่อนขึ้นอากาศยาน
๖. ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการตรวจค้นอาวุธ และวัตถุอันตรายแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง
๗. ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๘. หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก

การสอบภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะกับตำแหน่ง

โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

๑. พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
๒. ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางบินภายในประเทศในสถานการณ์การระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
๓. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒
๔. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การตรวจค้นของเหลว เจล สเปรย์ ที่จะนำขึ้นบนห้องโดยสารอากาศยาน หรือนำเข้าไปในเขตหวงห้ามของสนามบินสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๒
๕. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดรายการวัตถุต้องห้ามซึ่งห้ามนำเข้าไปในเขตหวงห้ามของสนามบินและนำขึ้นบนอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๓
๖. ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๘ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ
๗. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการตระหนักรู้ด้านการรักษาความปลอดภัย Security Awareness
๘. ความรู้เกี่ยวกับภัยคุกคามด้านการบินพลเรือน
๙. แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) พ.ศ. ๒๕๖๓
๑๐. วิชาความสามารถทั่วไป เป็นการทดสอบความสามารถในการศึกษา วิเคราะห์ และสรุปเหตุผลโดยการให้สรุปความหรือให้จับประเด็นในข้อความหรือเรื่องราวหรือให้วิเคราะห์เหตุการณ์หรือสรุปเหตุผลทางการเมือง เศรษฐกิจหรือสังคมหรือให้หาแนวโน้มหรือความเปลี่ยนแปลงที่น่าจะเป็นไปตามข้อมูลหรือสมมติฐานหรือให้ศึกษา วิเคราะห์ และสรุปเหตุผล โดยการอย่างอื่น ๆ
๑๑. ด้านวิชาทางภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เป็นการทดสอบความรู้ที่จำเป็นในการปฏิบัติงานและความสามารถในการใช้ภาษา โดยการให้สรุปความและหรือตีความจากข้อความสั้น ๆ หรือบทความ และให้พิจารณาเลือกใช้ภาษาในรูปแบบต่าง ๆ จากคำ กลุ่มคำประโยค หรือข้อความสั้น ๆ หรือให้ทดสอบโดยการอย่างอื่นตามความเหมาะสม

๑๒. ความรู้เกี่ยวกับทักษะและการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น และสถานการณ์ปัจจุบัน

การสอบภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สัมภาษณ์) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

จะประเมินผู้เข้าสอบเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน และพฤติกรรมที่ปรากฏทางอื่นของผู้เข้าสอบและจากการสัมภาษณ์ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ และความรู้เรื่องการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ ความสามารถ ประสบการณ์ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณ จริยธรรมละคุณธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงานรวมทั้งสังคม และสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ปฏิภาณไหวพริบและบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น