



ประกาศคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและคัดเลือกบุคคล

เรื่อง รับสมัครคัดเลือกบุคคลเพื่อเข้ารับการจ้างเหมาบริการรายบุคคลตามโครงการการบริหารจัดการ
ข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก
(ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ด้วยสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร มีความประสงค์จะรับสมัครคัดเลือกบุคคลเพื่อเข้ารับการจ้าง
เหมาบริการรายบุคคลในตำแหน่งเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๑ อัตรา ตามโครงการการบริหารจัดการ
ข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุม
ศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยระยะเวลาจ้างเหมาบริการรายบุคคลเป็นไปตามเงื่อนไข
ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ปฏิบัติงานที่สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก มีรายละเอียด
ขอบเขตของงานจ้างตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

๑. ตำแหน่งที่รับสมัคร และเงินเดือนที่จะได้รับ

- ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๑ อัตรา
- อัตราเงินเดือน ๑๐,๕๐๐ บาท

๒. หน้าที่ความรับผิดชอบ และลักษณะงานที่ปฏิบัติ

การจ้างเหมาบริการรายบุคคลครั้งนี้ กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร
ประสงค์จะรับสมัครคัดเลือกบุคคลจ้างเหมาบริการรายบุคคลโดยมีคุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งตามที่กำหนด
(รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งตามเอกสารแนบท้ายประกาศ)

๓. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือก

- (๑) ได้รับวุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า
- (๒) มีสัญชาติไทย
- (๓) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- (๔) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๕) ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถหรือ
จิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคตามกฎ ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓
- (๖) ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม
- (๗) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่
พรรคการเมือง
- (๘) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดอาญา
เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
- (๙) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่น
ของรัฐ
- (๑๐) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก เพราะกระทำผิดวินัยตามกฎหมาย
ว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน หรือกฎหมายอื่น
- (๑๑) ต้องมีคุณลักษณะเฉพาะตามที่สมัครในแต่ละตำแหน่ง
- (๑๒) ไม่มีภาระในการเกณฑ์ทหารในช่วงเวลาที่ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ ๑) ผู้ที่ผ่านการคัดเลือกในวันที่ทำสัญญาจ้าง จะต้องไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น

๒) สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครและไม่อาจให้เข้ารับการคัดเลือกเป็นลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลได้ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นร ๘๙ / ๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘ และในกรณีสมัครสอบแล้วได้บวชเป็นพระภิกษุ สามเณรในภายหลัง ก็ไม่อาจให้เข้าสอบได้เช่นกัน หากยังคงสมณเพศอยู่ในวันสอบ

๔. ระยะเวลาการจ้าง

ระยะเวลาการจ้างนับตั้งแต่วันที่เริ่มจ้าง ๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๕. การรับสมัคร

๕.๑ กำหนดวัน เวลา และสถานที่รับสมัคร

ผู้ประสงค์จะสมัครและมีคุณสมบัติตามที่กำหนด ให้ขอและยื่นใบสมัครด้วยตนเอง ได้ที่งานการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถยนต์รับจ้างและรถบริการ ส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก อาคาร ๓ ชั้น ๓ โดยผู้สมัครไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมในการสมัคร แต่อย่างใด หรือติดต่อสอบถามได้ทางหมายเลขโทรศัพท์ ๐๒ ๒๗๑ ๘๕๒๔ ในวันและเวลาราชการ โดยรับสมัครตั้งแต่วันที่ ๑๐ - ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ในวันและเวลาราชการ

๕.๒ เงื่อนไขการรับสมัคร

(๑) ผู้สมัครจะต้องมีคุณสมบัติตรงตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งที่กำหนด ในตำแหน่งที่จะสมัคร ตามข้อ ๑. โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติ ภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาบัตร หรือประกาศนียบัตร และระเบียบแสดงผลการเรียนรู้ที่แสดงว่าเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงกับรายการที่สมัคร ของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้น เป็นเกณฑ์

(๒) ผู้สมัครจะต้องลงลายมือชื่อและยื่นใบสมัครด้วยตนเอง พร้อมรับรองความถูกต้องของเอกสารหลักฐานที่ยื่นประกอบการสมัคร โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเอง ว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง หากผู้สมัครจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ อาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗ ในกรณีที่มีความผิดพลาด อันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามวุฒิของตำแหน่งที่สมัครอันมีผลให้ผู้สมัคร ไม่มีสิทธิสมัครตามประกาศรับสมัครดังกล่าว ให้ถือว่า การรับสมัครและได้เข้ารับการคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะ สำหรับผู้นั้น และผู้สมัครไม่มีสิทธิ์เรียกค่าเสียหายใด ๆ

๕.๓ หลักฐานที่ต้องยื่นพร้อมใบสมัคร

(๑) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาปริญญาบัตร หรือประกาศนียบัตร และระเบียบแสดงผลการเรียนรู้ที่แสดง ว่าเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงกับรายการที่สมัคร พร้อมสำเนา จำนวนอย่างละ ๒ ฉบับ โดยต้องสำเร็จการศึกษา และได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

(๔) ใบรับรองแพทย์ที่ระบุวันที่ตรวจร่างกายไม่เกิน ๓๐ วัน และแสดงว่าไม่เป็นโรค ตามที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓

(๕) รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๓ x ๔ ซม. ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน (นับถึงวันสมัคร) จำนวน ๓ รูป

(๖) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบสำคัญ (แบบ สด.๙) หรือหนังสือรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๔๓) เป็นต้น จำนวน ๑ ฉบับ (เฉพาะผู้สมัครเพศชาย)

(๗) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ (ในกรณีที่มีการเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล)

ทั้งนี้ สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรอง “สำเนาถูกต้อง” และลงชื่อกำกับ

๖. วิธีการคัดเลือก

ผู้รับสมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะด้วยวิธีการประเมินจากการสัมภาษณ์ พิจารณาประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน ความสามารถในการปฏิบัติงาน ความเหมาะสมในด้านต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ มนุษยสัมพันธ์ ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ การสื่อสารโดยการพูด ทักษะคิดและแรงจูงใจ

๗. ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้ารับการคัดเลือก

ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้ารับการสอบคัดเลือกและกำหนดวัน เวลา สถานที่สอบคัดเลือก ในวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร (อาคาร ๓ ชั้น ๓) กรมการขนส่งทางบก สามารถสอบถามได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒ ๒๗๑ ๘๕๒๔ ในวันและเวลาราชการ

๘. กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบคัดเลือก

ผู้มีสิทธิ์เข้ารับการคัดเลือกจะเข้ารับการสอบสัมภาษณ์และพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งในวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร (อาคาร ๓ ชั้น ๒) กรมการขนส่งทางบก

๙. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือก

๙.๑. กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งผู้โดยสารจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือก ในวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร (อาคาร ๓ ชั้น ๓) กรมการขนส่งทางบก หรือโทรสอบถามได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒ ๒๗๑ ๘๕๒๔ ในวันและเวลาราชการ

๙.๒. การขึ้นทะเบียนผู้ผ่านการคัดเลือก ให้เรียงลำดับคะแนนสัมภาษณ์จากคะแนนสูงสุดของผู้สอบผ่าน ในกรณีที่ผู้สอบได้คะแนนเท่ากัน ให้ผู้ที่ลำดับเลขประจำตัวสอบก่อนได้เป็นผู้ได้ลำดับสูงกว่า

๑๐. กำหนดวันเริ่มปฏิบัติงาน

เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่เริ่มจ้าง ๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ – วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก

๑๑. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่ถือว่าเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกจะต้องเป็นผู้ที่มีผลการทดสอบโดยมีคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

๑๒. การจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการคัดเลือก

๑๒.๑ การทำสัญญาจ้างเป็นลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จะเป็นไปตามลำดับที่สอบได้ หากผู้ผ่านการคัดเลือกถึงลำดับที่จะจัดจ้างไม่ประสงค์จะเข้าปฏิบัติงานในตำแหน่งที่ว่าง จะถือว่าสละสิทธิ์ ไม่เข้ารับการจัดทำสัญญาจ้าง

๑๒.๒ ผู้ผ่านการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาจ้างตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์และอื่น ๆ

๑๓.๑ การจ้างครั้งนี้ใช้จ่ายจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๓.๒ ในระหว่างการปฏิบัติงานผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่ได้กำหนด
ไว้โดยเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายปิยะ โยมา)

ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร

รูปถ่าย
๓ X ๔ ซม.

ใบสมัครเพื่อคัดเลือกการจ้างเหมาบริการรายบุคคล
โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่
ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่)

ผู้สมัครต้องกรอก
ด้วยลายมือตนเอง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เลขประจำตัวผู้สมัคร..... วันที่.....
ชื่อ - นามสกุล.....
วัน / เดือน / ปี..... อายุ..... ปี เลขประจำตัวประชาชน.....
สัญชาติ..... เชื้อชาติ..... ศาสนา..... สถานภาพ.....
ที่อยู่ปัจจุบันเลขที่..... หมู่..... ถนน.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้.....
E-mail address.....
คุณวุฒิการศึกษาที่ใช้ในการสมัคร..... สาขา.....
ได้รับอนุมัติจากสถานศึกษาชื่อ.....
เมื่อวันที่..... คะแนนเฉลี่ยสะสม.....
อาชีพปัจจุบัน..... สถานที่ทำงาน.....
ความรู้ความสามารถพิเศษ.....
ขอสมัครคัดเลือกการจ้างเหมาบริการรายบุคคล โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่
โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ตำแหน่ง.....

ข้าพเจ้าได้แนบหลักฐานต่าง ๆ ซึ่งได้ลงชื่อรับรองสำเนาถูกต้องแล้วมาพร้อมใบสมัคร รวม.....ฉบับ ดังนี้
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน.....ฉบับ
- สำเนาวุฒิการศึกษา และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน จำนวน.....ฉบับ
- ใบรับรองแพทย์ ออกให้ไม่เกิน ๓๐ วัน นับถึงวันยื่นใบสมัคร จำนวน.....ฉบับ
- สำเนาใบรับรองผ่านเกณฑ์ทหาร (ถ้ามี) จำนวน.....ฉบับ
- หลักฐานอื่น ๆ จำนวน.....ฉบับ
- ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความที่แจ้งไว้ในใบสมัครนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ชื่อ ผู้สมัคร
(.....)

วันที่ เดือน พ.ศ.

.....(ฉีกส่วนล่างคืนให้ผู้สมัคร).....

ชื่อ - นามสกุล.....เลขประจำตัวผู้สมัคร.....
เลขประจำตัวประชาชน.....
ตำแหน่งที่สมัคร.....
(แสดงเอกสารส่วนนี้คู่กับบัตรประจำตัวประชาชนต่อเจ้าหน้าที่ทุกครั้งที่เข้าสอบ)

รูปถ่าย
๓ X ๔ ซม.

ลงชื่อ.....(เจ้าหน้าที่รับสมัคร)

ชื่อหน่วยงาน สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
ข้อกำหนดการจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติงานประจำสำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก ตามโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่
โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันสภาพความเจริญของกรุงเทพมหานครส่วนใหญ่ยังอยู่ในเขตพื้นที่ชั้นใน ส่วนพื้นที่รอบ ๆ กรุงเทพมหานครหลายพื้นที่มีลักษณะเป็นกิ่งเมืองและชนบท การให้บริการรถแท็กซี่ยังประสบปัญหาทั้งในส่วนของผู้ใช้บริการซึ่งมีความไม่มั่นใจในการเรียกใช้บริการ ในส่วนของผู้ให้บริการการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ ตลอดจนมีมิเตอร์ที่แอบแฝงเข้ามาเป็นผู้ขับรถแท็กซี่บางส่วนเพื่อก่ออาชญากรรมกับผู้โดยสาร นอกจากนี้ พบว่าปัจจุบันมีรถแท็กซี่ให้บริการประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครเป็นจำนวนกว่าเจ็ดหมื่นคัน ซึ่งเกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ในการกำกับและดูแลประชาชนผู้ใช้บริการ ผู้ประกอบการ และผู้ขับรถแท็กซี่ ตลอดจนกรมการขนส่งทางบกยังไม่มีเครื่องมือในการติดตามที่ทันสมัยและทันทั่วถึง ทำให้การดำเนินการแก้ไขของภาครัฐมักทำได้ภายหลังที่ได้เกิดเหตุขึ้นแล้ว และส่งผลให้ขาดความมั่นใจในระบบการขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะรถแท็กซี่

กรมการขนส่งทางบกมีบทบาทและหน้าที่ในการดำเนินการจัดระเบียบและส่งเสริมการพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางถนนให้เกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย การแก้ไขปรับปรุงหรือบรรเทาปัญหาเหล่านี้จำเป็นต้องเป็นระบบสามารถยกระดับการให้บริการรถแท็กซี่ในประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล กรมการขนส่งทางบกจึงกำหนดให้รถแท็กซี่ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป ต้องมีและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่มีผู้ให้บริการระบบติดตามรถพร้อมเครื่องบังคับขับที่ใช้กับใบอนุญาตขับรถ หรืออุปกรณ์ที่มีระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถที่นำมาใช้แทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง และเชื่อมข้อมูลเข้ากับศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้างกรมการขนส่งทางบก ผ่านศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว จำนวน ๑๖ แห่ง โดยจะต้องส่งข้อมูลการเดินทาง ลักษณะ Online แบบ Real-time เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ พร้อมพัฒนา Application เพื่อใช้ในการติดตามรถและเรียกใช้งานโดยกำหนดคุณสมบัติเพื่อให้สามารถทำหน้าที่เป็นอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยด้วย และเมื่อการนำ Application มาใช้สำหรับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ก็สามารถทำหน้าที่ทดแทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่มีอยู่เดิมได้ และปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวงรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ กรมการขนส่งทางบกจึงได้ออกอนุบัญญัติที่เกี่ยวข้องและเปิดให้จดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถกำกับ ดูแล การให้บริการด้วยรถแท็กซี่ (รถแท็กซี่และรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์) ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สำนักการขนส่งผู้โดยสารจึงได้จัดทำ “โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” โดยการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๓ คน เพื่อทำการตรวจสอบพฤติกรรมกรรมการให้บริการของรถแท็กซี่ที่กระทำผิดแต่ละรายที่ได้รับจากศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้างกรมการขนส่งทางบก ควบคุม ตรวจสอบติดตามตำแหน่งรถ และข้อมูลคนขับรถแท็กซี่ มีรายงานเชิงสถิติหรือวิเคราะห์พฤติกรรมกรรมการขับรถและการให้บริการของผู้ขับรถแท็กซี่ให้มีมาตรฐาน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดี มีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมกรรมการขับรถ และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน และยกระดับมาตรฐานของผู้ขับรถแท็กซี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

/มากยิ่งขึ้น ...

 ประธานคณะกรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

มากยิ่งขึ้น สามารถแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุและก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการด้วยการตรวจสอบข้อมูลคนขับรถและติดตามตำแหน่งรถแท็กซี่จากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Tracking) หรือ Application บนโทรศัพท์มือถือที่กระทำความผิด เช่น การทำร้ายร่างกายหรือชิงทรัพย์ผู้โดยสาร การขับรถประมาทหวาดเสียวก่อให้เกิดอันตรายระหว่างเดินทางติดตามตัวรถที่ถูกโจรกรรม ซึ่งในระบบจะมีหลักฐานตำแหน่งรถแท็กซี่และข้อมูลคนขับรถให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ตรวจการเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตามตัวคนขับรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมาย จึงเป็นการป้องปรามให้คนขับรถเกิดความเกรงกลัวไม่กล้ากระทำความผิดและยึดถือปฏิบัติตามกฎหมายหรือระเบียบของทางราชการ ซึ่งเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

- ๑) เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเพียงพอและสามารถรองรับงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒) เพื่อบริหารจัดการข้อมูลรถแท็กซี่ของศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้าง กรมการขนส่งทางบก ให้สามารถแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้
- ๓) เพื่อตรวจสอบ และติดตามรถแท็กซี่เพื่อความปลอดภัยผ่านเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Tracking) หรือ Application บนโทรศัพท์มือถือของคนขับรถแท็กซี่
- ๔) เพื่อตรวจสอบติดตามตำแหน่งรถ และข้อมูลคนขับรถแท็กซี่ผ่านเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Tracking) หรือ Application บนโทรศัพท์มือถือ
- ๕) เพื่อกำกับ ดูแล การประกอบการด้วยรถแท็กซี่ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ๖) เพื่อแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ เป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ และก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ

๓. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับแต่ละตำแหน่ง

ตำแหน่งที่ ๑ : นักวิชาการขนส่ง

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

- ๑) ได้รับวุฒิการศึกษาในระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่า
- ๒) มีสัญชาติไทย
- ๓) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- ๔) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๕) ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓
- ๖) ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม
- ๗) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง กรรมการพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- ๘) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
- ๙) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากการจ้าง รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

(๑๐) ...

..... ประธานคณะกรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

๑๐) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก หรือปลดออก เพราะกระทำผิดวินัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน หรือกฎหมายอื่น

๑๑) ต้องมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่สมัครในแต่ละตำแหน่ง

๑๒) ไม่มีภาระในการเกณฑ์ทหารในช่วงเวลาที่ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ ๑) ผู้ที่ผ่านการคัดเลือกในวันที่ทำสัญญาจ้าง จะต้องไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น

๒) สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครและไม่อาจให้เข้ารับการคัดเลือกเป็นลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลได้ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นร ๘๙ / ๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘ และในกรณีสมัครสอบแล้วได้บวชเป็นพระภิกษุ สามเณรในภายหลัง ก็ไม่อาจให้เข้าสอบได้เช่นกัน หากยังคงสมณเพศอยู่ในวันสอบ

เป้าหมาย/หน้าที่ความรับผิดชอบ

มีหน้าที่ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ให้สามารถเชื่อมต่อและส่งข้อมูลให้ศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้างกรมการขนส่งทางบก ตรวจสอบและติดตามรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดผ่านเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Tracking) หรือ Application บนโทรศัพท์มือถือ กรณีร้องขอจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบข้อมูลคนขับรถและติดตามตำแหน่งรถแท็กซี่จากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Tracking) หรือ Application บนโทรศัพท์มือถือ ตรวจสอบรถแท็กซี่ การเปิดใช้ Application บนโทรศัพท์มือถือในขณะที่ให้บริการรับ - ส่งผู้โดยสาร ตรวจสอบ ติดตามตำแหน่งรถ และข้อมูลคนขับรถแท็กซี่ นำมาวิเคราะห์ข้อร้องเรียนก่อนส่งให้ผู้ตรวจการและเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำความผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย และจัดทำสถิติการกระทำความผิดของรถแท็กซี่ที่ติดตั้ง GPS Tracking หรือใช้ Application บนโทรศัพท์มือถือ

ลักษณะงานที่จะต้องปฏิบัติ

๑. ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ให้สามารถเชื่อมต่อและส่งข้อมูลให้ศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้างกรมการขนส่งทางบก

๒. ตรวจสอบและติดตามรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดผ่านเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Tracking) หรือ Application บนโทรศัพท์มือถือ กรณีร้องขอจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. ตรวจสอบข้อมูลคนขับรถและติดตามตำแหน่งรถแท็กซี่จากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Tracking) หรือ Application บนโทรศัพท์มือถือ

๔. ตรวจสอบรถแท็กซี่ การเปิดใช้ Application บนโทรศัพท์มือถือในขณะที่ให้บริการรับ - ส่งผู้โดยสาร

๕. ตรวจสอบ ติดตามตำแหน่งรถ และข้อมูลคนขับรถแท็กซี่ นำมาวิเคราะห์ข้อร้องเรียนก่อนส่งให้ผู้ตรวจการและเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำความผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย

๖. จัดทำสถิติการกระทำความผิดของรถแท็กซี่ที่ติดตั้ง GPS Tracking หรือใช้ Application บนโทรศัพท์มือถือ

๗. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ค่าตอบแทน ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน

กรอบอัตรากำลังที่ขอรับจัดสรร ๑ อัตรา ประจำสำนักการขนส่งผู้โดยสาร

/ตำแหน่งที่ ๒ ...

..... ประธานคณะกรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

ตำแหน่งที่ ๒ : เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์

คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่ง

- ๑) ได้รับวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาใดสาขาหนึ่งทางสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศหรือทางคอมพิวเตอร์ หรือทางวิทยาศาสตร์คอมพิวเตอร์ หรือหลายสาขาวิชาดังกล่าว ในสาขาวิชาที่กรรมการขนส่งทางบกเห็นว่าเหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบและลักษณะงานที่ปฏิบัติ หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า
- ๒) มีสัญชาติไทย
- ๓) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- ๔) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๕) ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคตามกฎ ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓
- ๖) ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม
- ๗) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง กรรมการพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- ๘) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
- ๙) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
- ๑๐) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก หรือปลดออก เพราะกระทำความผิดวินัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน หรือกฎหมายอื่น
- ๑๑) ต้องมีคุณลักษณะเฉพาะตามที่สมัครในแต่ละตำแหน่ง
- ๑๒) ไม่มีภาระในการเกณฑ์ทหารในช่วงเวลาที่ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ ๑) ผู้ที่ผ่านการคัดเลือกในวันที่ทำสัญญาจ้าง จะต้องไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น

๒) สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครและไม่อาจให้เข้ารับการคัดเลือกเป็นลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลได้ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นร ๘๘ / ๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘ และในกรณีสมัครสอบแล้วได้บวชเป็นพระภิกษุ สามเณรในภายหลัง ก็ไม่อาจให้เข้าสอบได้เช่นกัน หากยังคงสมณเพศอยู่ในวันสอบ

เป้าหมาย/หน้าที่ความรับผิดชอบ

มีหน้าที่ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ให้สามารถเชื่อมต่อและส่งข้อมูลให้ศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้างกรรมการขนส่งทางบก ตรวจสอบความต่อเนื่องของข้อมูลจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ตรวจสอบและติดตามรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดส่งให้ผู้ตรวจการและเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำความผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย กรณีร้องขอจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบรถแท็กซี่ การเปิดใช้ Application บนโทรศัพท์มือถือในขณะที่ให้บริการรับ - ส่งผู้โดยสาร และรายงานข้อมูลตำแหน่งรถ และข้อมูลคนขับรถแท็กซี่ที่ได้จากการให้บริการผ่าน Application

ลักษณะงานที่จะต้องปฏิบัติ

๑. ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ให้สามารถเชื่อมต่อและส่งข้อมูลให้ศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้างกรมการขนส่งทางบก
๒. ตรวจสอบความต่อเนื่องของข้อมูลจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)
๓. ตรวจสอบและติดตามรถแท็กซี่ที่กระทำความผิด ส่งให้ผู้ตรวจการและเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำความผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย กรณีร้องขอจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. ตรวจสอบรถแท็กซี่ การเปิดใช้ Application บนโทรศัพท์มือถือในขณะที่ให้บริการรับ - ส่งผู้โดยสาร
๕. รายงานข้อมูลตำแหน่งรถ และข้อมูลคนขับรถแท็กซี่ที่ได้จากการให้บริการผ่าน Application บนโทรศัพท์มือถือ
๖. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ค่าตอบแทน ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน

กรอบอัตราค่าจ้างที่ขอรับจัดสรร ๑ อัตรา ประจำสำนักการขนส่งผู้โดยสาร

ตำแหน่งที่ ๓ : เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล

คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่ง

- ๑) ได้รับวุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า
- ๒) มีสัญชาติไทย
- ๓) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- ๔) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๕) ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓
- ๖) ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม
- ๗) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง กรรมการพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- ๘) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
- ๙) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
- ๑๐) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก หรือปลดออก เพราะกระทำความผิดวินัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน หรือกฎหมายอื่น
- ๑๑) ต้องมีคุณลักษณะเฉพาะตามที่สมัครในแต่ละตำแหน่ง
- ๑๒) ไม่มีภาระในการเกณฑ์ทหารในช่วงเวลาที่ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ ๑) ผู้ที่ผ่านการคัดเลือกในวันที่ทำสัญญาจ้าง จะต้องไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น

๒) สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครและไม่อาจให้เข้ารับการคัดเลือกเป็นลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลได้ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นร ๘๘ / ๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘ และในกรณีสมัครสอบแล้วได้บวชเป็นพระภิกษุ สามเณรในภายหลัง ก็ไม่อาจให้เข้าสอบได้เช่นกัน หากยังคงสมณเพศอยู่ในวันสอบ

/เป้าหมาย ...

..... ประธานคณะกรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

เป้าหมาย/หน้าที่ความรับผิดชอบ

มีหน้าที่ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ให้สามารถเชื่อมต่อและส่งข้อมูลให้ศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้างกรมการขนส่งทางบก ตรวจสอบรถแท็กซี่ การเปิดใช้ Application ในขณะที่ให้บริการ รับ - ส่งผู้โดยสาร เป็นผู้ช่วยในการจัดทำ/วิเคราะห์สาเหตุการกระทำความผิดของผู้ขับรถแท็กซี่/รวบรวมข้อมูลสถิติและรายงานผลการดำเนินงาน จัดทำสถิติสาเหตุของข้อร้องเรียนการกระทำความผิดของผู้ขับรถแท็กซี่ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตเพิ่มรถให้ผู้ประกอบการ และจัดเก็บรักษาเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานที่ได้รับมอบหมาย

ลักษณะงานที่จะต้องปฏิบัติ

๑. ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ให้สามารถเชื่อมต่อและส่งข้อมูลให้ศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้างกรมการขนส่งทางบก
๒. ตรวจสอบรถแท็กซี่ การเปิดใช้ Application ในขณะที่ให้บริการ รับ - ส่งผู้โดยสาร
๓. เป็นผู้ช่วยในการจัดทำ/วิเคราะห์สาเหตุการกระทำความผิดของผู้ขับรถแท็กซี่/รวบรวมข้อมูลสถิติและรายงานผลการดำเนินงาน
๔. จัดทำสถิติสาเหตุของข้อร้องเรียนการกระทำความผิดของผู้ขับรถแท็กซี่ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตเพิ่มรถให้ผู้ประกอบการ
๕. จัดเก็บรักษาเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานที่ได้รับมอบหมาย
๖. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน

กรอบกำลังอัตราที่ขอรับจัดสรร ๑ อัตรา ประจำสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร

๔. ขอบเขตงานจ้าง

๔.๑ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานในทุกวันที่การของทางราชการด้วยตนเอง ณ สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก เวลาทำการตั้งแต่ ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. วันละอย่างน้อย ๘ ชั่วโมง โดยต้องบันทึกเวลาที่มาปฏิบัติงานจ้างในแต่ละวันและเวลากลับเมื่อปฏิบัติงานจ้างในวันนั้น ๆ เสร็จสิ้นด้วยตนเองทุกครั้ง และต้องทำงานดังกล่าวด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ตั้งใจและเข้มแข็ง

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติงานโดยต้องปฏิบัติตามต่อผู้ร่วมงาน ผู้มาติดต่อหรือใช้บริการของผู้ว่าจ้างด้วยความสุภาพเรียบร้อยและบริการที่ประทับใจ หากมีการละเว้นการปฏิบัติตามดังกล่าว ให้ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา และผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาจ้างนี้ได้ทันที โดยผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้

๔.๓ เอกสารหลักฐานของ “ผู้รับจ้างประจำสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก” ที่ต้องแจ้งข้อมูลให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนทำสัญญา ได้แก่

- ๑) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ
- ๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ ฉบับ
- ๓) สำเนาปริญญาบัตร หรือสำเนาประกาศนียบัตร และระเบียบแสดงผลการเรียนรู้ที่แสดงวุฒิการศึกษาตรงตามรายการที่สมัคร จำนวน ๒ ฉบับ
- ๔) ใบรับรองแพทย์ที่ระบุวันที่ตรวจร่างกายไม่เกิน ๓๐ วัน และแสดงว่าไม่เป็นโรคต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓

/๕) ...

..... ประธานคณะกรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

๕) รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๓ x ๔ ซม. ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน (นับถึงวันสมัคร) จำนวน ๓ รูป

๖) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบสำคัญ (แบบ สด.๙) หรือหนังสือรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๔๓) เป็นต้น จำนวน ๑ ฉบับ (เฉพาะผู้สมัครเพศชาย)

๗) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ (ในกรณีที่มีการเปลี่ยนชื่อ - นามสกุลในหลักฐานการสมัคร ไม่ตรงกัน ทั้งนี้ สำเนาหลักฐานทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรอง "สำเนาถูกต้อง" และลงชื่อกำกับไว้ด้วย

๔.๔ ผู้รับจ้างรับเป็นผู้ควบคุมดูแลเก็บรักษาป้องกันอุปกรณ์ต่าง ๆ ของผู้ว่าจ้างโดยมิให้เกิดความเสียหายและควบคุมคุณภาพของอุปกรณ์ให้มีคุณภาพสมบูรณ์ทั้งกายภาพและวิศวกรรมเพื่อสามารถให้ปฏิบัติงานอย่างมีคุณภาพ ความเสียหายของพัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลาการดำเนินงานของผู้รับจ้าง อันเนื่องมาจากความประมาทหรือบกพร่องของผู้รับจ้าง เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างแต่เพียงผู้เดียว โดยผู้รับจ้างจะจัดหาทดแทนอุปกรณ์ที่เสียหายให้ได้คุณสมบัติและทันตามเวลาที่กำหนด

๔.๕ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความสูญหายหรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดต่อทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง สถานที่ทำงานอันเนื่องมาจากการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่อของพนักงานของผู้รับจ้าง ภายในวงเงินที่เทียบเท่าความสูญหายหรือความเสียหายดังกล่าวโดยผู้ว่าจ้างตกลงจะดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบทันทีพร้อมทั้งต้องแจ้งมูลค่าการสูญหายหรือความเสียหายเป็นลายลักษณ์อักษรภายในเวลาไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมงหรือน้อยกว่าไม่เกิน ๓ วัน นับจากเวลาที่ทราบเหตุ

(๒) แจ้งความร้องทุกข์เพื่อดำเนินคดีต่อพนักงานสอบสวนเจ้าของท้องที่ และยินยอมให้ผู้รับจ้างมีส่วนร่วมในการสืบสวนหาข้อเท็จจริงและเร่งรัดคดี

(๓) ยินยอมให้ความร่วมมือแก่ผู้รับจ้างในการที่จะดำเนินการสืบสวนบุคคลที่อยู่ในบริเวณเกิดเหตุ หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลที่มีเหตุอันควรสงสัย

๔.๖ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามที่ผู้ว่าจ้าง หรือ บุคคลที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายให้ควบคุมดูแลเกี่ยวกับงานโดยตรง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๔.๗ ผู้รับจ้างต้องรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือนทุกสิ้นเดือนต่อผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างในแต่ละหน่วยงาน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตรวจรับพัสดุของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยจัดเก็บไว้ในหน่วยงาน เพื่อเป็นข้อมูลรับการตรวจสอบต่อไป

๔.๘ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามขอบเขตและข้อกำหนดของงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างหรือบุคคลที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายให้ควบคุมดูแลมีสิทธิว่ากล่าวตักเตือน

๔.๙ ผู้รับจ้างต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ตามสมควรแก่สถานที่ราชการ

๔.๑๐ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ได้เสนอเอกสารเรียกเก็บเงินที่สมบูรณ์พร้อมทั้งเอกสารต่างๆ ที่แบบประกอบให้กับผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขยายเวลาการชำระเงินออกไปตามจำนวนวันที่ผู้รับจ้างส่งเอกสารล่าช้าออกไป โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องชำระเงินค่าดอกเบี้ยหรือเงินเพิ่มอื่นใดอีก

๔.๑๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติงานภายในกำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างปฏิบัติงานบกพร่อง หรือผู้รับจ้างปฏิบัติงานจ้างไม่ถูกต้องครบถ้วนตรงตามที่กำหนดไว้ หรือมีเหตุให้ผู้ว่าจ้างเชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานนี้ได้หรือไม่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานก็ดี หรือผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขและข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใดเมื่อผู้ว่าจ้าง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขงานที่บกพร่องให้เรียบร้อย หรือไม่ปฏิบัติงานจ้างให้ถูกต้องครบถ้วนภายใน ๓ วัน ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจะบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิในการจัดหาผู้อื่นมาทำงานแทนผู้รับจ้างและ

/เรียก ...

ประธานคณะกรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

เรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างจากการผิดสัญญาดังกล่าวได้ การที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากหน้าที่และความรับผิดชอบต่อผู้ว่าจ้าง

๔.๑๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง หรือผู้รับจ้างไม่อยู่ในฐานะที่จะปฏิบัติตามใบสั่งจ้างต่อไปได้ หรือคำรับรองของผู้ว่าจ้างไม่เป็นความจริง เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างกลายเป็นผู้มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนในระหว่างระยะเวลาตามสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาจ้างได้ทันที

๔.๑๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้ในวันใดวันหนึ่งด้วยเหตุสุดวิสัย จะต้องแจ้งผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

๔.๑๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์จะลางาน ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหนังสือล่วงหน้า อย่างน้อย ๓ วันทำการ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะสามารถหยุดงานได้ โดยผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างตามจำนวนวันที่หยุดงานโดยไม่ถือว่าเป็นการผิดสัญญา

กรณีที่ผู้รับจ้างลาป่วยติดต่อกัน ๒ วัน ผู้รับจ้างต้องมีใบรับรองแพทย์มาแสดงแก่ผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างตามจำนวนวันที่หยุดงาน โดยไม่ถือว่าเป็นการผิดสัญญา

๔.๑๕ การตกลงบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบสาเหตุและเหตุผลในการตกลงบอกเลิกสัญญา ก่อนการเลิกสัญญาไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือบอกกล่าว ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าการตกลงบอกเลิกสัญญาดังกล่าวมีเหตุอันควรและไม่ทำให้ราชการเสียหาย โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามจำนวนวันที่ปฏิบัติงานจริงในเดือนที่ตกลงบอกเลิกสัญญาแล้ว

๕. การรับประกันความเสียหาย

๕.๑ ในกรณีที่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือทรัพย์สินที่ผู้ว่าจ้างมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบได้รับความเสียหาย ถูกทำลาย หรือสูญหาย โดยความผิดหรือโดยความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายนั้น เว้นแต่ผู้รับจ้างจะพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายหรือสูญหายนั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัย หรือเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของผู้ว่าจ้างแต่ฝ่ายเดียว หรือเหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

หากความเสียหายหรือสูญหายของทรัพย์สินดังกล่าวในวรรคหนึ่งเกิดขึ้นเพราะผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างมีส่วนผิดด้วย คู่สัญญาจะร่วมกันรับผิดชอบ โดยพิจารณาถึงความรับผิดชอบของแต่ละฝ่ายเป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าเสียหาย

๕.๒ ในระหว่างปฏิบัติงานตามใบสั่งจ้างนี้ ถ้าผู้รับจ้างได้กระทำใดๆ อันเป็นการละเมิดต่อบุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมทดแทนในบรรดาความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นทั้งสิ้นด้วยตนเอง

๖. การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานทุก ๆ สิ่งงวดงานตามสัญญาจ้างข้อ ๔ โดยต้องรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือนตามข้อ ๔.๗ พร้อมส่งหนังสือส่งมอบงานให้ผู้ว่าจ้าง ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

๗. การจ่ายค่าจ้าง

กรมการขนส่งทางบก/ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเหมาบริการให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดรายเดือน ภายหลังคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับงานในแต่ละงวด และกรมการขนส่งทางบก/ผู้ว่าจ้างได้รับเอกสารประกอบการจ่ายเงินถูกต้องครบถ้วนแล้ว

/๘. ...

..... ประธานคณะกรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

๘. ค่าปรับ/หักค่าจ้างเหมาบริการ

๘.๑ หากเดือนแรกและเดือนสุดท้ายของการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างมีการปฏิบัติงานไม่เต็มเดือน ปฏิทินให้คิดค่าจ้างเหมาบริการตามอัตราส่วนระยะเวลาที่ไม่เต็มเดือนปฏิทิน

๘.๒ หากผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนตามที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามรายละเอียด ดังนี้

(๑) ถ้าผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาปฏิบัติงานไม่ครบตามจำนวนที่ระบุไว้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างเหมาบริการรายเดือนของเดือนนั้น ๆ เป็นรายวันตามจำนวนวันที่ไม่ปฏิบัติงาน ดังนี้

- วุฒิปริญญาตรี ในอัตราวันละ ๕๒๕ บาท

- วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ในอัตราวันละ ๓๕๐ บาท

หมายเหตุ ค่าจ้างต่อเดือนหารด้วย ๓๐ โดยผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างตามจำนวนวันที่ขาดการปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้หรือมาสายเกินกว่าที่กำหนดโดยเหตุที่เกิดขึ้น ไม่ใช่ผู้รับจ้างกระทำและเป็นเหตุสุดวิสัย ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ตีความและวินิจฉัยในเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งให้ถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

(๒) ถ้าผู้รับจ้างเหมาไม่มาปฏิบัติงานหรือมาแต่ไม่ปฏิบัติงาน ๓ วันติดต่อกัน นอกจากผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามข้อ ๘.๒ (๑) แล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ การที่ผู้ว่าจ้างไม่บอกเลิกสัญญาตามความในข้อนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาได้ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติหน้าที่ไม่ครบตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง

(๓) ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานที่จ้างตามใบสั่งจ้างโดยไม่มีเหตุอันควร หรือไม่มี การแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หรือไม่ได้บันทึกเวลาเข้า - ออก และไม่ลงชื่อและเวลาเข้าปฏิบัติงานที่ผู้ว่าจ้าง กำหนดให้ถือว่าขาดงานและจะหักเงินค่าจ้างเหมาตามจำนวนวันที่ขาดงานต่อคนต่อวัน โดยคิดค่าปรับตามเงื่อนไข ในสัญญาจ้าง (๐.๑๐%) แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท นับแต่วันที่ผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานจ้างจนถึงวันที่ผู้รับจ้าง มาปฏิบัติงานตามใบสั่งจ้าง

๘.๓ ระยะเวลาการจ้าง จำนวน ๑๒ เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๙. อัตราค่าจ้าง

(๑) วุฒิปริญญาตรี อัตราค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท ต่อคนต่อเดือน จำนวน ๒ คน

(๒) วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) อัตราค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน จำนวน ๑ คน

๑๐. วงเงินในการจัดจ้าง

ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นงบประมาณในการจัดจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๓ อัตรา รวมเป็นเงิน ๕๐๔,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนสี่พันบาทถ้วน)

๑๑. กรอบอัตราจ้าง ๓ อัตรา

ประจำสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๓ อัตรา

..... ประธานคณะกรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ