



ประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป

ด้วยสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสงค์จะรับสมัครบุคคล เพื่อจัดจ้างเป็นพนักงานราชการประเภทพนักงานราชการทั่วไป สังกัดหน่วยงานส่วนกลาง ฉะนั้น อาศัยอำนาจ ตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการสรรหาและ เลือกสรรพนักงานราชการและแบบสัญญาจ้างของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การกำหนดลักษณะงานและ คุณสมบัติเฉพาะของกลุ่มงาน และการจัดทำกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการ ทั่วไป โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ชื่อตำแหน่ง กลุ่มงาน และรายละเอียดการจ้างงาน

ตำแหน่งที่เปิดรับสมัคร และอัตราว่างที่จะจัดจ้าง จำนวน ๒ อัตรา ดังนี้

ชื่อตำแหน่ง	ช่างเครื่องบิน	จำนวน ๑ อัตรา
	ช่างวิทยุการบิน	จำนวน ๑ อัตรา
กลุ่มงาน	เทคนิคพิเศษ	

รายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่ง และค่าตอบแทน ตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารแนบ ๑)

สิทธิประโยชน์	ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง สิทธิประโยชน์ของ พนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
ระยะเวลาการจ้าง	นับแต่วันที่จ้าง ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๒. คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งของผู้มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรร

๒.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- (๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน
- (๕) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- (๖) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษหรือเป็นผู้พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี การจ้างบุคคลผู้พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปีตามวรรคหนึ่งเข้าเป็นพนักงานราชการต้องกำหนดให้บุคคลผู้นั้นยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคมตามแบบในหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๑/ว ๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐ กำหนดด้วย
- (๗) ไม่เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกสั่งให้พักราชการ หรือถูกสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน หรือเคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
- (๘) ไม่เป็นผู้เคยกระทำการทุจริตในการสอบเข้ารับราชการหรือเข้าปฏิบัติงานในหน่วยงานของรัฐ
- (๙) ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดี จนเป็นที่รังเกียจของสังคม

หมายเหตุ ผู้ที่ผ่านการเลือกสรรในวันที่ทำสัญญาจ้าง จะต้องไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของส่วนราชการท้องถิ่น และจะต้องนำไปรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓ มาขึ้นด้วย

๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารแนบ ๑)

๓. การรับสมัคร

๓.๑ วัน เวลา และสถานที่รับสมัคร

ผู้ประสงค์จะสมัคร ให้ยื่นใบสมัครด้วยตนเอง ตั้งแต่วันที่ ๓ - ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ส่วนทรัพยากรบุคคล กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ชั้น ๔ เลขที่ ๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

๓.๒ หลักฐานที่ต้องยื่นพร้อมใบสมัคร

(๑) รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑.๕ x ๒ นิ้ว โดยถ่ายไม่เกิน ๑ ปี (นับถึงวันปิดรับสมัคร) จำนวน ๓ รูป

(๒) สำเนาประกาศนียบัตร หรือสำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน จำนวน อย่างละ ๑ ฉบับ พร้อมนำต้นฉบับมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ ณ สถานที่ยื่นใบสมัคร โดยผู้สมัครจะต้องสำเร็จ การศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมายื่นพร้อมใบสมัครได้ให้นำหนังสือรับรอง คุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ได้รับอนุมัติวุฒิการศึกษา ซึ่งจะต้อง อยู่ภายในกำหนดวันปิดสมัครมายื่นแทนก็ได้

(๓) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่นๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบสำคัญแสดงการเปลี่ยนชื่อตัว ชื่อสกุล (ในกรณีที่ ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) หนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ (การยื่นหนังสือรับรอง ประสบการณ์การทำงานจะต้องยื่นในวันสมัครหรือภายในวันที่ปิดรับสมัครเท่านั้น และจะไม่รับหลังจาก วันปิดรับสมัครไปแล้วไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น หากยื่นในภายหลังจะไม่ได้รับการพิจารณาค่าตอบแทนเพิ่ม)

(๖) ในกรณีที่ไม่ได้จบการศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการ ให้มีหนังสือรับรองการเทียบคุณวุฒิ การศึกษาจากสถาบันการศึกษา จำนวน ๑ ฉบับ

(๗) สำเนาหลักฐานแสดงการพ้นภาระทางทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ในสำเนาหลักฐานทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองสำเนาถูกต้องและลงชื่อกำกับไว้ด้วย

๓.๓ ค่าธรรมเนียมการสอบ

ผู้สมัครต้องเสียค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ จำนวน ๓๐๐ บาท (สามร้อยบาทถ้วน)

เมื่อสมัครสอบและชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบแล้วจะไม่คืนให้

๓.๔ เงื่อนไขในการรับสมัคร

ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติ ทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอกรายละเอียดต่างๆ ในใบสมัคร พร้อมทั้งยื่นหลักฐานในการสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัคร ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามคุณสมบัติของตำแหน่งที่สมัคร อันมีผลทำให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัคร ตามประกาศรับสมัครดังกล่าว ให้ถือว่า การรับสมัครและการได้เข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น ผู้สมัครไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครด้วย

๔. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ และกำหนดวัน เวลา สถานที่ในการประเมินสมรรถนะ

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ และกำหนดวัน เวลา สถานที่ ในการประเมิน ภายในวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และทางเว็บไซต์ <http://www.mnre.go.th> หัวข้อ “สมัครงาน” หรือ <http://cado.mnre.go.th> หัวข้อ “ประกาศ”

๕. หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครจะต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
๑. การประเมินสมรรถนะครั้งที่ ๑ (ความรู้เฉพาะตำแหน่ง) (ตามเอกสารแนบ ๑)	๑๐๐ คะแนน	สอบข้อเขียน
๒. การประเมินสมรรถนะครั้งที่ ๒ (ความพร้อมในการปฏิบัติงาน) พิจารณาจากความรู้ ประสบการณ์ การคิดวิเคราะห์ มนุษยสัมพันธ์ การประสานงาน ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ บุคลิกภาพ ทักษะ ต่อสังคมและหน่วยงาน	๑๐๐ คะแนน	สอบสัมภาษณ์
รวม	๒๐๐ คะแนน	

ผู้สมัครต้องได้รับการทดสอบสมรรถนะ และวิธีการประเมินสมรรถนะดังกล่าวทุกข้อ

๖. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่เชื่อว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรร จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ในแต่ละด้านไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

การจัดจ้างจะเป็นไปตามลำดับคะแนนที่สอบได้ โดยจะเรียงลำดับที่จากผู้ที่ได้คะแนนการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ รวมกันมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะครั้งที่ ๒ มากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า และหากคะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ เท่ากัน จะให้ผู้สมัครก่อนเป็นผู้ที่ได้ลำดับที่สูงกว่าโดยพิจารณาจากเลขประจำตัวสอบ

๗. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรตามลำดับคะแนน ณ กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และทางเว็บไซต์ <http://www.mnre.go.th> หรือ <http://cado.mnre.go.th> โดยบัญชีรายชื่อดังกล่าวให้เป็นอันยกเลิกหรือสิ้นผลไปเมื่อเลือกสรรครบกำหนด ๒ ปี นับแต่วันขึ้นบัญชีหรือนับแต่วันประกาศรับสมัครในตำแหน่งที่มีลักษณะงานเดียวกันใหม่ แล้วแต่กรณี

๘. การจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการเลือกสรร

- (๑) ผู้ผ่านการเลือกสรร จะได้รับการจ้างตามลำดับที่ในบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร
- (๒) ผู้ผ่านการเลือกสรร จะต้องทำสัญญาจ้างตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายปิ่นสัก สุรัสวดี)

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป
แนบท้ายประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ลงวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ตำแหน่งที่ ๑ : ช่างเครื่องบิน

กลุ่มงาน เทคนิคพิเศษ

อัตราว่าง ๑ อัตรา

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

- ๑) รับผิดชอบในงานด้านการวางแผน การติดตามผลซ่อมบำรุง ทำการซ่อมบำรุง การดูแลรักษา เครื่องบินปีกตรึง รุ่น (TYPE) KODIAK 100 หรืออากาศยานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย ให้สามารถพร้อมทำการบินได้อย่างปลอดภัย
- ๒) ตรวจสอบและควบคุมอุปกรณ์และชิ้นส่วนประกอบของเครื่องบินปีกตรึง รุ่น (TYPE) KODIAK 100 หรืออากาศยานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย ให้มีอุปกรณ์ครบถ้วน และมีความเรียบร้อยพร้อมปฏิบัติการบินได้ตลอดเวลา รวมทั้งการตรวจก่อนทำการบิน ตรวจระหว่างทำการบิน และตรวจหลังทำการบิน ตรวจสอบเครื่องบินปีกตรึง รุ่น (TYPE) KODIAK 100 หรืออากาศยานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย ตามระยะเวลา (Scheduled) หรือไม่ตามระยะเวลา (Unscheduled)
- ๓) ดำเนินการซ่อมอุปกรณ์และพัสดุการบินที่ชำรุดที่สามารถทำการซ่อมได้เองให้กลับคืนสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ใหม่ โดยคำแนะนำของหัวหน้าชุดผู้รับผิดชอบงานช่างเครื่องบิน หัวหน้าช่างเครื่องบิน หรือผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น
- ๔) รับผิดชอบและควบคุมให้มีการลงเวลาบิน ข้อขัดข้องและการแก้ไข ในแบบฟอร์มประวัติของเครื่องบินปีกตรึงรุ่น (TYPE) KODIAK 100 หรืออากาศยานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายให้เรียบร้อย
- ๕) ควบคุมการจัดระวางบรรทุกให้เครื่องบินปีกตรึง รุ่น (TYPE) KODIAK 100 หรืออากาศยานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย ให้สามารถทำการบินได้โดยปลอดภัย
- ๖) ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติ...

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

- ๑) อายุไม่เกิน ๖๔ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัครสอบ
- ๒) ได้รับคุณวุฒิการศึกษา ดังนี้

๒.๑) คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างเครื่องยนต์ หรือสาขาวิชาไฟฟ้า หรือสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาช่างอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน เช่น โครงสร้างเครื่องบินระบบเครื่องยนต์ ระบบควบคุมการบิน ระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบวิทยุการบิน ของอากาศยานรุ่นใดๆ ในหน่วยงานหรือองค์กรใดๆ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือ

๒.๒) คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างเครื่องยนต์ หรือสาขาวิชาไฟฟ้า หรือสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาช่างอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน เช่น โครงสร้างเครื่องบินระบบเครื่องยนต์ ระบบควบคุมการบิน ระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบวิทยุการบิน ของอากาศยานรุ่นใดๆ ในหน่วยงานหรือองค์กรใดๆ ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี หรือ

๒.๓) คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างเครื่องยนต์ หรือสาขาวิชาไฟฟ้า หรือสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาช่างอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน เช่น โครงสร้างเครื่องบินระบบเครื่องยนต์ ระบบควบคุมการบิน ระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบวิทยุการบิน ของอากาศยานรุ่นใดๆ ในหน่วยงานหรือองค์กรใดๆ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๓) ต้องมีหนังสือรับรองการทำงานจากนายจ้างหรือหน่วยงานซึ่งระบุถึงลักษณะงาน ประสบการณ์ด้านการวางแผน การติดตามผลซ่อมบำรุง ทำการซ่อมบำรุง การดูแลรักษา เครื่องบินปีกตรึง รุ่น (TYPE) KODIAK 100 เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

- ๔) ผู้สมัครสอบ ต้องพ้นภาระทางราชการทหาร

ค่าตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท/เดือน

ค่าตอบแทนสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของพนักงานราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

*** ถ้ามีประสบการณ์เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อทุกๆ ประสบการณ์ ๒ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี

๑) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างเครื่องยนต์ หรือสาขาวิชาไฟฟ้า หรือสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาช่างอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน เช่น โครงสร้างเครื่องบินระบบเครื่องยนต์ ระบบควบคุมการบิน ระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบวิทยุการบิน ของอากาศยานรุ่นใดๆ ในหน่วยงานหรือองค์กรใดๆ ค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน	ค่าตอบแทน
๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
๑๘ ปี	๒๖,๗๑๐
๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

๒) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างเครื่องยนต์ หรือสาขาวิชาไฟฟ้า หรือสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาช่างอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน เช่น โครงสร้างเครื่องบินระบบเครื่องยนต์ ระบบควบคุมการบิน ระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบวิทยุการบิน ของอากาศยานรุ่นใดๆ ในหน่วยงานหรือองค์กรใดๆ ค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน	ค่าตอบแทน
๑๓ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๕ ปี	๒๕,๔๙๐
๑๗ ปี	๒๖,๗๑๐
๑๙ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๑ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

๓) คุณสมบัติ...

๓) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจาก ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างเครื่องยนต์ หรือสาขาวิชาไฟฟ้า หรือสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชา อิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาช่างอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการ ซ่อมบำรุงอากาศยาน เช่น โครงสร้างเครื่องบินระบบเครื่องยนต์ ระบบควบคุมการบิน ระบบไฟฟ้า ระบบ เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบวิทยุการบิน ของอากาศยานรุ่นใดๆ ในหน่วยงานหรือองค์กรใดๆ ค่าตอบแทน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน	ค่าตอบแทน
๑๒ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๔ ปี	๒๕,๔๙๐
๑๖ ปี	๒๖,๗๗๐
๑๘ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๐ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
๑. การประเมินสมรรถนะครั้งที่ ๑ (ความรู้เฉพาะตำแหน่ง) - ความรู้ความเข้าใจในโครงสร้างอากาศยาน - ความรู้ความเข้าใจในระบบของอากาศยาน - ความรู้ความเข้าใจในเครื่องมือวัดอากาศยาน - ความรู้ความเข้าใจในการจัดการการบำรุงรักษาอากาศยาน - ความรู้ความเข้าใจในการสันสะเทือนของอากาศยาน	๑๐๐ คะแนน	สอบข้อเขียน
๒. การประเมินสมรรถนะครั้งที่ ๒ (ความพร้อมในการปฏิบัติงาน) พิจารณาจากความรู้ ประสบการณ์ การคิดวิเคราะห์ มนุษยสัมพันธ์ การประสานงาน ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ บุคลิกภาพ ทักษะ ต่อสังคมและหน่วยงาน	๑๐๐ คะแนน	สอบสัมภาษณ์

ตำแหน่งที่ ๒ : ช่างวิทยุการบิน

กลุ่มงาน เทคนิคพิเศษ

อัตราว่าง ๑ อัตรา

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

- ๑) รับผิดชอบในงานด้านการวางแผน การติดตามผลซ่อมบำรุง ทำการซ่อมบำรุง การดูแลรักษา อุปกรณ์เครื่องวิทยุสื่อสารและวิทยุช่วยการเดินอากาศประจำอากาศยาน (AVIONICS) ของอากาศยานที่ประจำการในสังกัดของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสาร ให้สามารถพร้อมทำการบินได้อย่างปลอดภัย
- ๒) ตรวจสอบอุปกรณ์และชิ้นส่วนประกอบของเครื่องวิทยุสื่อสารและวิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) ประจำอากาศยานที่ประจำการในสังกัดของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลา (Scheduled) หรือไม่ตามระยะเวลา(Unscheduled)
- ๓) นำอุปกรณ์และชิ้นส่วนประกอบของเครื่องวิทยุสื่อสารและวิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) ที่ตรวจสอบแก้ไขแล้ว ไปติดตั้งกับอากาศยานและปรับแต่งในขณะที่ทำการบินทดสอบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและใช้อุปกรณ์ดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง โดยคำแนะนำของหัวหน้าชุดผู้รับผิดชอบงานช่างวิทยุการบิน หัวหน้าช่างเครื่องบิน หรือผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น
- ๔) ให้คำปรึกษา แนะนำด้านวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยีเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องวิทยุสื่อสารและวิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) ตลอดจนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสารแก่นักบินหรือช่างเครื่องบิน
- ๕) ออกแบบ ประดิษฐ์ ติดตั้ง ใช้ อุปกรณ์เครื่องวิทยุสื่อสาร ในรูปแบบสัญญาณเสียงหรือสัญญาณภาพ หรือทั้งสัญญาณเสียงและสัญญาณภาพ จากภาคพื้นสู่ภาคอากาศ หรือ ภาคอากาศสู่ภาคพื้น ในการออกไปปฏิบัติงานนอกที่ตั้ง เพื่อดำรงการติดต่อสื่อสาร ประสานงาน ส่งข่าว รับข่าวสารการบิน และอำนวยความสะดวกในการขึ้น ลง ของอากาศยาน ตลอดจนแจ้งข่าวการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- ๖) รับผิดชอบและควบคุมให้มีการรายละเอียด ข้อขัดข้องและการแก้ไข ในแบบฟอร์มประวัติของเครื่องวิทยุสื่อสารและวิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) ประจำอากาศยานที่ประจำการในสังกัดของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อย
- ๗) สามารถใช้เครื่องมือ เครื่องใช้ ในการวัดค่าความแม่นยำ เทียงตรงของคลื่นความถี่วิทยุ ความต่างศักย์ของกระแสไฟฟ้า ความต้านทานของกระแสไฟฟ้า ได้อย่างถูกต้องและชำนาญ
- ๘) สามารถแก้ไขปัญหาและตัดสินใจที่ต้องใช้ความรู้ทางเทคนิคหรือทักษะในด้านวิทยุสื่อสาร หรือ ไฟฟ้า หรือไฟฟ้ากำลัง ด้วยความชำนาญ
- ๙) ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติ...

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

- ๑) ต้องมีอายุไม่เกิน ๖๔ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
- ๒) ได้รับคุณวุฒิการศึกษา ดังนี้

๒.๑) คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า หรือสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและสื่อสาร หรือสาขาวิชาช่างอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในงานด้านวิทยุสื่อสาร หรือ วิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) ไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือ

๒.๒) คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า หรือสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและสื่อสาร หรือสาขาวิชาช่างอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในงานด้านวิทยุสื่อสาร หรือ วิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี หรือ

๒.๓) คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า หรือสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและสื่อสาร หรือสาขาวิชาช่างอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในงานด้านวิทยุสื่อสาร หรือ วิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี หรือ

๒.๔) คุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า หรือสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยาน หรือสาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยานและอวกาศ และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในงานด้านวิทยุสื่อสาร หรือ วิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) ไม่น้อยกว่า ๘ ปี หรือ

๒.๕) กรณีที่เป็นงานที่ต้องใช้ทักษะเฉพาะของบุคคลซึ่งมิได้ผ่านการเรียนการสอนในสถาบันการศึกษาใดเป็นการเฉพาะ ต้องมีความรู้ ความสามารถ และทักษะความชำนาญในงานด้านไฟฟ้า หรือด้านไฟฟ้ากำลัง หรือด้านไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือด้านอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ด้านวิทยุสื่อสาร หรือด้านวิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) หรือด้านช่างวิทยุการบิน ไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี โดยมีเอกสารหลักฐานรับรองจากนายจ้างหรือหน่วยงานซึ่งระบุถึงลักษณะงานดังกล่าว เป็นประจักษ์เพื่อแสดงถึงความรู้ ความสามารถ ความชำนาญดังกล่าว หรือต้องผ่านการทดสอบทักษะเฉพาะด้านไฟฟ้า หรือด้านไฟฟ้ากำลัง หรือด้านไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือด้านอิเล็กทรอนิกส์ หรือด้านช่างวิทยุการบิน และการใช้เครื่องมือเครื่องใช้ในการวัดค่าความแม่นยำ เทียงตรงของคลื่นความถี่วิทยุ ความต่างศักย์ของกระแสไฟฟ้า ความต้านทานของกระแสไฟฟ้า ได้อย่างถูกต้องและชำนาญ

๓) ผ่านการอบรมทางด้านเทคนิคหรือเทคนิคขั้นสูง เกี่ยวกับการบริการ งานซ่อม งานระบบ งานออกแบบระบบ ของอุปกรณ์เครื่องวิทยุสื่อสาร ทั้งในประเทศหรือต่างประเทศ

๔) เป็นผู้มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์เป็นที่ประจักษ์ ในการซ่อม บำรุง ดูแลเครื่องวิทยุสื่อสาร ออกแบบ วางระบบการติดต่อสื่อสารจากภาคพื้นสู่ภาคพื้น หรือจากภาคพื้นสู่ภาคอากาศ และสามารถ ดูแล รักษา ซ่อมบำรุง เครื่องวิทยุสื่อสาร ระบบวิทยุการบิน และวิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) ประจำอากาศยานที่ประจำการในสังกัดของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องวัด ประกอบการบิน หรือเคยผ่านการทำงานในหน่วยงานหรือองค์กรใด ๆ ที่เกี่ยวกับวิทยุสื่อสาร ในระดับไม่ต่ำกว่า ผู้ช่วยผู้จัดการ โดยต้องมีหลักฐานซึ่งระบุถึงลักษณะงาน และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์อย่างต่อเนื่องมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕) ผู้สมัครสอบ ต้องพ้นภาระทางราชการทหาร

ค่าตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท/เดือน

ค่าตอบแทนสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของพนักงานราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

*** ถ้ามีประสบการณ์เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อทุกๆ ประสบการณ์ ๒ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี

๑) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า หรือสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและสื่อสาร หรือสาขาวิชาช่างอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในงานด้านวิทยุสื่อสาร หรือ วิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) ค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์การซ่อมแซมและดูแลระบบไฟฟ้า หรือ ระบบวิทยุสื่อสาร หรือ วิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS)	ค่าตอบแทน
๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
๑๘ ปี	๒๖,๗๑๐
๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

๒) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า หรือสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและสื่อสาร หรือสาขาวิชาช่างอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในงานด้านวิทยุสื่อสาร หรือ วิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) ค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์การซ่อมแซมและดูแลระบบไฟฟ้า หรือ ระบบวิทยุสื่อสาร หรือ วิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS)	ค่าตอบแทน
๑๓ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๕ ปี	๒๕,๔๙๐
๑๗ ปี	๒๖,๗๑๐
๑๙ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๑ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

๓) คุณสมบัติ...

๓) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า หรือสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาไฟฟ้าและสื่อสาร หรือสาขาวิชาช่างอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในงานด้านวิทยุสื่อสาร หรือ วิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) ค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์การซ่อมแซมและดูแลระบบไฟฟ้า หรือ ระบบวิทยุสื่อสาร หรือ วิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS)	ค่าตอบแทน
๑๒ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๔ ปี	๒๕,๔๙๐
๑๖ ปี	๒๖,๗๗๐
๑๘ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๐ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

๔) คุณสมบัติปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า หรือสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยาน หรือสาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยานและอวกาศ และต้องมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในงานด้านวิทยุสื่อสาร หรือ วิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) ค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์การซ่อมแซมและดูแลระบบไฟฟ้า หรือ ระบบวิทยุสื่อสาร หรือ วิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS)	ค่าตอบแทน
๑๐ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๒ ปี	๒๕,๔๙๐
๑๔ ปี	๒๖,๗๗๐
๑๖ ปี	๒๘,๑๑๐
๑๘ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

๕) กรณีที่เป็นงานที่ต้องใช้ทักษะเฉพาะของบุคคลซึ่งได้ผ่านการเรียนการสอนในสถาบันการศึกษาใดเป็นการเฉพาะ ต้องมีความรู้ ความสามารถ และทักษะความชำนาญในงานด้านไฟฟ้า หรือด้านไฟฟ้ากำลัง หรือด้านไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือด้านอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ด้านวิทยุสื่อสาร หรือ ด้านวิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS) หรือด้านช่างวิทยุการบิน ค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์การซ่อมแซมและดูแลระบบไฟฟ้า หรือ ระบบวิทยุสื่อสาร หรือ วิทยุช่วยการเดินอากาศ (AVIONICS)	ค่าตอบแทน
๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
๑๘ ปี	๒๖,๗๗๐
๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
๑. การประเมินสมรรถนะครั้งที่ ๑ (ความรู้เฉพาะตำแหน่ง) - ความรู้เกี่ยวกับสัญญาณ วงจร และระบบ - ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ วงจรทางไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ - ความรู้เกี่ยวกับทฤษฎีการสื่อสาร - ความรู้เกี่ยวกับวงจรไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ - ความรู้เกี่ยวกับเครื่องมือวัดและการวัดทางไฟฟ้า	๑๐๐ คะแนน	สอบข้อเขียน
๒. การประเมินสมรรถนะครั้งที่ ๒ (ความพร้อมในการปฏิบัติงาน) พิจารณาจากความรู้ ประสบการณ์ การคิดวิเคราะห์ มนุษยสัมพันธ์ การประสานงาน ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ บุคลิกภาพ ทัศนคติ ต่อสังคมและหน่วยงาน	๑๐๐ คะแนน	สอบสัมภาษณ์



ติดรูปถ่าย
1 นิ้ว

ใบสมัคร
พนักงานราชการทั่วไป

สมัครตำแหน่ง _____

๑. ข้อมูลส่วนตัว

ชื่อ (นาย/นาง/นางสาว)	_____	ชื่อสกุล	_____
วัน/เดือน/ปีเกิด	_____	อายุ	_____
เชื้อชาติ	_____	สัญชาติ	_____
ศาสนา	_____		
สถานภาพสมรส	☐ โสด	☐ แต่งงาน	☐ หม้าย
	☐ แยกกันอยู่	☐ หย่าร้าง	
การรับราชการทหาร	☐ ผ่านการเกณฑ์ทหารแล้ว	☐ ยังไม่ได้เกณฑ์	☐ ได้รับการยกเว้นเพราะ _____
บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่	_____		
ออกให้ ณ	อำเภอ/เขต	_____	
จังหวัด	_____		
ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน	_____		
	รหัสไปรษณีย์	_____	
	โทรศัพท์	_____	
ที่อยู่ปัจจุบันที่ติดต่อได้สะดวก/เบอร์โทรศัพท์	_____		
	รหัสไปรษณีย์	_____	
	โทรศัพท์	_____	
บุคคลที่สามารถติดต่อได้กรณีฉุกเฉิน	_____	ความสัมพันธ์	_____
	โทรศัพท์	_____	

๒. ข้อมูลการศึกษาและฝึกอบรม

ปี พ.ศ.		สถานศึกษา	ประกาศนียบัตร/ปริญญาบัตร/วิชาเอก
จาก	ถึง		

การฝึกอบรม

ปี พ.ศ.		สถานที่ฝึกอบรม	หลักสูตร
จาก	ถึง		

๓. ข้อมูลการทำงานและประสบการณ์ทำงาน

ปี พ.ศ.		ชื่อและที่อยู่ ของหน่วยงาน	ตำแหน่งงานและ หน้าที่โดยย่อ	เงินเดือน	สาเหตุที่ออกจากงาน
จาก	ถึง				

โปรดระบุความสำเร็จของงานที่ทำผ่านมาในช่วง ๓ ปีหลัง (ถ้ามี)

โปรดให้ความเห็นเกี่ยวกับประสบการณ์ที่ได้รับ และอธิบายว่าประสบการณ์นั้นๆ เป็นประโยชน์ต่องานที่สมัครในครั้งนี้อย่างไรบ้าง

๔. ข้อมูลความรู้ความสามารถพิเศษ (ถ้ามี)

๕. บุคคลอ้างอิง (ขอให้ระบุชื่อบุคคลที่คุ้นเคยกับการทำงานของท่าน เช่น ผู้บังคับบัญชาโดยตรง โปรดอย่าระบุชื่อบุคคลที่เป็นญาติหรือเพื่อน)

ชื่อและนามสกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน	ที่ทำงานปัจจุบันและโทรศัพท์	ระบุความสัมพันธ์กับท่าน

๖. ข้าพเจ้ามีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๘ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗

ขอรับรองว่าข้อความที่กล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ หากข้อความตอนใดเป็นความเท็จหรือไม่ตรงกับความจริง ให้ถือเป็นหลักฐานเพื่อเลิกจ้างข้าพเจ้าได้ทันที

ลงชื่อ.....ผู้สมัคร

(.....)

ยื่นใบสมัครวันที่.....เดือน.....พ.ศ.